



## *Épreuve Finale De Mécanique*

### Question de cours (5pts)

- 1- Quelle est la grandeur physique qui a une unité et pas de dimension ?
- 2- Citer les différents systèmes de coordonnées ? dans quel système les composantes sont dépendantes ?
- 3- Dans le cas où on a que des forces conservatives, donner les théorèmes qu'on peut utiliser?
- 4- Définir le coefficient de frottement dynamique et celui statique. Quel est le plus important ?

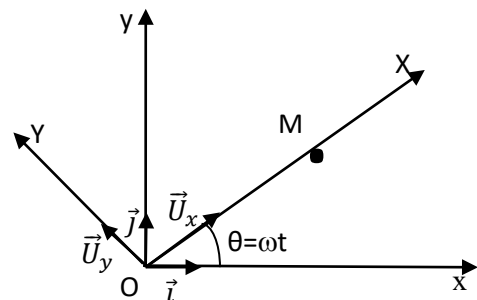
### Exercice 1 (8pts)

Dans le plan **Oxy**, on considère un système d'axes mobiles (**OXY**) de même origine O qui tourne avec une vitesse angulaire  $\omega$  constante autour de (**OZ**). Un point M mobile se déplace sur l'axe (**OX**) avec une accélération constante  $\gamma$  sans vitesse initiales. On appelle mouvement relatif de M son mouvement par rapport à (**OXY**), et le mouvement absolu par rapport à (**Oxy**).

A l'instant  $t=0$ , les axes (**Ox**) et (**OX**) sont confondus et M est en O.

Calculer dans le repère mobile :

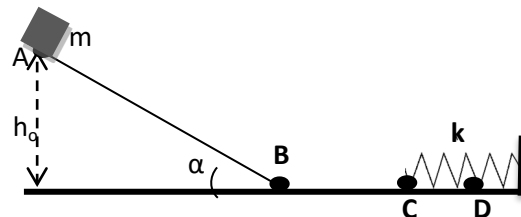
- 1- La vitesse et l'accélération relative de M.
- 2- La vitesse et l'accélération d'entraînement de M.
- 3- Accélération de Coriolis.
- 4- En déduire sa vitesse et son accélération absolue.



### Exercice 2 (7 pts) :

On considère un petit bloc de masse  $m = 5\text{kg}$  abandonné sans vitesse initiale au point A d'un plan incliné faisant un angle  $\alpha = 30^\circ$  par rapport à l'horizontale. Le point A est à une hauteur  $h_0 = 5\text{m}$  par rapport à l'horizontale.

- 1- Quelle est la valeur du coefficient de frottement statique  $\mu_s$  qui permet de maintenir la masse en équilibre au point A.



- 2- Sachant que le coefficient du frottement dynamique sur le plan AB est  $\mu_d = 0.2$ , en appliquant le principe fondamental de la dynamique:
  - Quelle est la nature du mouvement sur le plan AB ?
  - Calculer la vitesse du bloc lorsqu'il atteint le point B.
- 3- Après le passage au point B à la vitesse  $V_B$ , la masse arrive au point C. Sachant que le coefficient de frottement est négligeable sur le plan BC :
  - Déduire la vitesse au point C?
  - Calculer la compression maximale du ressort sachant que sa constante de raideur égale à  $k = 100\text{N/m}$ ? (on donne  $g = 10\text{ m/s}^2$ )

## Corrigé de l'épreuve finale de Mécanique

### Question de cours (5pts)

1. La grandeur physique qui n'a pas de dimension et elle a une unité est l'angle. **(0.5pts)**
2. En mécanique il y a quatre systèmes de coordonnées ; cartésiennes, polaires, cylindriques et sphériques. Le système où les composantes sont dépendantes est le système des coordonnées cartésiennes. **(1.5pt)**
3. Les théorèmes qu'on peut les utilisés dans le cas où on a que des forces conservatives sont :

Le principe de conservation de l'énergie mécanique :

$$\Delta E_M = 0 \Rightarrow E_{cA} + E_{pA} = E_{cB} + E_{pB} \quad \mathbf{(0.5pts)}$$

Le théorème de l'énergie potentiel :  $\Delta E_p = -\sum W_{Fc}$  **(0.5pts)**

Et le théorème de l'énergie cinétique :  $\Delta E_c = \sum W_{\vec{F}_{ext}}$  **(0.5pts)**

4. Le coefficient de frottement dynamique se trouve quand il y a mouvement noté

$$\mu_d = tg\varphi = \frac{F_{fd}}{R_N} \quad \mathbf{(0.5pts)}$$

Le coefficient de frottement statique, c'est celui dans le cas où le système est en équilibre sur une surface rugueuse (pas de mouvement) noté :  $\mu_s = tg\varphi = \frac{F_{fs}}{R_N}$ . **(0.5pts)**

La relation entre les deux coefficients est :  $\mu_s \geq \mu_d$ . **(0.5pts)**

### EXERCICE 1 : (08pts)

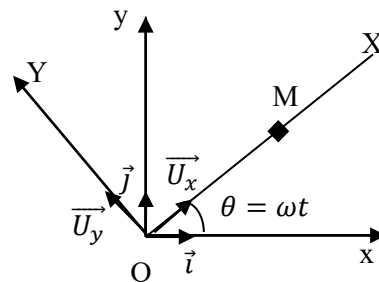
Le repère fixe et le repère mobile ont le même origine donc O' et O sont confondus.

alors  $\overrightarrow{OO'} = \vec{0}$  **(0.5pts)** et  $\overrightarrow{OM} = \overrightarrow{O'M} = \frac{1}{2}\gamma t^2 \overrightarrow{U}_x$  **(0.5pts)**

avec  $\overrightarrow{U}_x = \cos \omega t \vec{i} + \sin \omega t \vec{j}$  **(0.25pts)**

et  $\overrightarrow{U}_y = (-\sin \omega t \vec{i} + \cos \omega t \vec{j})$  **(0.25pts)**

on à aussi  $\vec{\omega} = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \end{pmatrix}$  **(0.25pts)** et  $\frac{d\omega}{dt} = 0$  **(0.25pts)**



#### 1. La vitesse relative

$\vec{v}_r = \frac{d\overrightarrow{O'M}}{dt} / (OXY)$  avec  $\overrightarrow{O'M} = \overrightarrow{OM} = \frac{1}{2}\gamma t^2 \overrightarrow{U}_x$  Donc  $\vec{v}_r = \gamma t \overrightarrow{U}_x$  **(01pts)**

L'accélération relative :

$$\vec{a}_r = \frac{d\vec{v}_r}{dt} / (O'XY) \quad \text{avec} \quad \vec{v}_r = \gamma t \overrightarrow{U}_x$$

Donc  $\vec{a}_r = \frac{d^2\overrightarrow{O'M}}{dt^2} = \gamma \overrightarrow{U}_x$  **(01pts)**

**2. La vitesse d'entraînement :**

$$\vec{v}_e = \frac{d\vec{OO'}}{dt} + \vec{\omega} \wedge \vec{O'M} \text{ avec } \vec{OO'} = \vec{0} \text{ donc } \vec{v}_e = \vec{\omega} \wedge \vec{O'M} \text{ (0.25pts)}$$

$$\vec{\omega} \wedge \vec{O'M} = \begin{vmatrix} \vec{U}_x & \vec{U}_y & \vec{U}_z \\ 0 & 0 & \omega \\ \frac{1}{2}\gamma t^2 & 0 & 0 \end{vmatrix} = \omega \frac{1}{2}\gamma t^2 \vec{U}_y \text{ (0.25pts) Donc } \vec{v}_e = \omega \frac{1}{2}\gamma t^2 \vec{U}_y \text{ (0.5pts)}$$

**L'accélération d'entraînement**

$$\vec{a}_e = \frac{d^2\vec{OO'}}{dt^2} + \vec{\omega} \wedge (\vec{\omega} \wedge \vec{O'M}) + \frac{d\vec{\omega}}{dt} \wedge \vec{O'M}; \frac{d\vec{\omega}}{dt} \wedge \vec{O'M} = \vec{0} \text{ car } \omega \text{ constante et } \frac{d^2\vec{OO'}}{dt^2} = \vec{0}$$

$$\text{Et } \vec{\omega} \wedge (\vec{\omega} \wedge \vec{O'M}) = \vec{\omega} \wedge \left( \omega \frac{1}{2}\gamma t^2 \vec{U}_y \right) = \begin{vmatrix} \vec{U}_x & \vec{U}_y & \vec{U}_z \\ 0 & 0 & \omega \\ 0 & \omega \frac{1}{2}\gamma t^2 & 0 \end{vmatrix} = -\omega^2 \frac{1}{2}\gamma t^2 \vec{U}_x \text{ (0.5pts)}$$

$$\text{Donc } \vec{a}_e = -\omega^2 \frac{1}{2}\gamma t^2 \vec{U}_x \text{ (0.5pts)}$$

**3. L'accélération de Coriolis**

$$\vec{a}_c = 2\vec{\omega} \wedge \vec{v}_r = 2 \begin{vmatrix} \vec{U}_x & \vec{U}_y & \vec{U}_z \\ 0 & 0 & \omega \\ \gamma t & 0 & 0 \end{vmatrix} = 2\omega\gamma t \vec{U}_y \text{ Donc } \vec{a}_c = 2\omega\gamma t \vec{U}_y \text{ (0.5pts)}$$

**4. La vitesse absolue :**

$$\vec{v}_a = \vec{v}_r + \vec{v}_e = \gamma t \vec{U}_x + \omega \frac{1}{2}\gamma t^2 \vec{U}_y \text{ (0.25pts)}$$

$$= \gamma t (\cos \omega t \vec{i} + \sin \omega t \vec{j}) + \omega \frac{1}{2}\gamma t^2 (-\sin \omega t \vec{i} + \cos \omega t \vec{j}) \text{ (0.5pts)}$$

**L'accélération absolue**

$$\vec{a}_a = \vec{a}_r + \vec{a}_c + \vec{a}_e = (\gamma - \omega^2 \frac{1}{2}\gamma t^2) \vec{U}_x + 2\omega\gamma t \vec{U}_y \text{ (0.25pts)}$$

$$\vec{a}_a = (\gamma - \omega^2 \frac{1}{2}\gamma t^2) (\cos \omega t \vec{i} + \sin \omega t \vec{j}) + 2\omega\gamma t (-\sin \omega t \vec{i} + \cos \omega t \vec{j}) \text{ (0.5pts)}$$

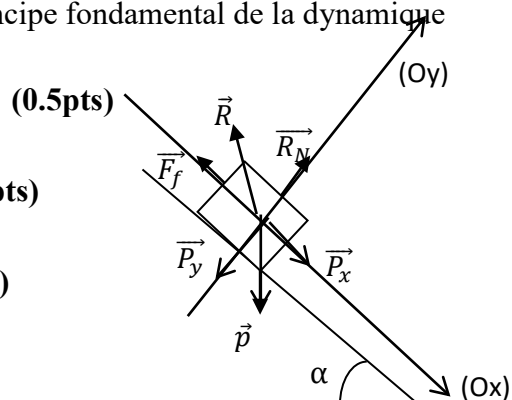
**EXERCICE 3 : (07pts)**

1. La Quelle est la valeur du coefficient de frottement statique  $\mu_s$  qui permet de maintenir la masse en équilibre au point A. D'après le principe fondamental de la dynamique

$$\Sigma \vec{F} = m\vec{a} \Rightarrow \vec{p} + \vec{R}_N + \vec{F}_f = \vec{0} \text{ (0.25pts) (0.5pts)}$$

$$\text{Suivant (Ox) } -F_f + p_x = 0 \Rightarrow F_f = m g \sin \alpha \text{ (0.25pts)}$$

$$\text{Suivant (Oy) } R_N - p_y = 0 \Rightarrow R_N = m g \cos \alpha \text{ (0.25pts)}$$



Pour que le corps puisse rester immobile sur le plan, il faut que  $F_f > p_x$  **(0.5pts)**  
avec  $F_f = R_N \mu_s$  **(0.25pts)**

$$F_f > p_x \Rightarrow R_N \mu_s > m g \sin \alpha \Rightarrow m g \cos \alpha \mu_s > m g \sin \alpha, \text{ donc } \mu_s > \tan \alpha$$

La condition pour que le corps reste immobile est  $\mu_s > \tan \alpha$  **(0.5pts)**

2. Sachant que le coefficient de frottement dynamique sur le plan AB est  $\mu_d = 0.2$ , en appliquant le principe fondamental de la dynamique:

- Quelle est la nature du mouvement sur AB ? on cherche  $a = ?$

$$\Sigma \vec{F} = m \vec{a} = \vec{p} + \vec{R}_N + \vec{F}_f \text{ (0.25pts)}$$

Suivant (Ox)  $-F_f + p_x = -F_f + m g \sin \alpha = ma$  **(0.25pts)**

Suivant (Oy)  $R_N - p_y = 0 \Rightarrow R_N = m g \cos \alpha$  **(0.25pts)**

$$\mu_d = \tan \varphi = F_f / R_N \Rightarrow F_f = R_N \tan \varphi = \mu_d m g \cos \alpha \text{ (0.25pts)}$$

$-\mu_d m g \cos \alpha + m g \sin \alpha = ma \Rightarrow a = g(\sin \alpha - \mu_d \cos \alpha)$  **(0.25pts)** donc  $a = 3.26 \text{ m/s}^2$  **(0.25pts)**

- Calculer la vitesse du bloc lorsqu'il atteint le point B.

$$v_B^2 - v_A^2 = 2al \text{ (0.5pts)} \Rightarrow v_B^2 = 2al = 2a\left(\frac{h}{\sin \alpha}\right) \text{ (0.5pts)}$$

$$v_B = \sqrt{2a\left(\frac{h}{\sin \alpha}\right)} = 8.074 \text{ m/s (0.5pts)}$$

3.  $V_c = V_B$  car on a un MRU (principe d'inertie ou 1<sup>ère</sup> loi de Newton) **(0.5pts)**

On calcule la distance de compression du ressort :

$$\Delta E_C = \Sigma W_{f_{ext}} \Rightarrow E_{C_D} - E_{C_C} = W_p + W_T + W_{RN} + W_{Ff} \text{ (0.5pts)}$$

$$-\frac{1}{2} kx^2 = -\frac{1}{2} m v_c^2 \text{ donc } x = \sqrt{\frac{m v_c^2}{k}} = 1.8 \text{ m (0.5pts)}$$

**2eme Méthode :** entre les deux points C et D

$$E_{M_C} = E_{M_D} \Rightarrow E_{C_C} + E_{P_C} = E_{C_D} + E_{P_D} \Rightarrow \frac{1}{2} kx^2 = \frac{1}{2} m v_c^2 \text{ donc } x = \sqrt{\frac{m v_c^2}{k}} = 1.8 \text{ m}$$