

Texte

Le terme « **travaux publics** » s'applique, par opposition aux travaux privés, aux infrastructures publiques.

Un travail public est un travail de construction, d'aménagement ou d'entretien sur un bien immeuble, effectué par une administration publique pour son compte dans un but d'intérêt général, ou en exécution d'une mission de service public. La notion de « bien immeuble » est très importante. Il doit être fixé au sol. Par exemple, la simple pose d'un panneau de signalisation routière est un travail public mais la construction d'un porte-avions n'en est pas un.

Le conducteur de travaux est le seul maître à bord sur un chantier de construction (route, pont, bâtiment). Ce professionnel confirmé coordonne et dirige l'ensemble des activités du chantier sur les plans technique, commercial, financier, juridique ou humain.

Le conducteur de travaux est en général chargé de suivre un chantier de A à Z. En amont, de concert avec le promoteur, l'architecte, les ingénieurs, les partenaires administratifs et financiers et le chef de chantier (son second), il analyse plans et études pour évaluer les coûts, le matériel et les besoins humains nécessaires. Il passe les commandes et briefe les sous-traitants.

Puis il compose et dirige les équipes. Une fois les travaux entamés, il en contrôle l'avancement, la qualité et la sécurité, en veillant au respect des délais et du budget. Il prépare les réunions de chantier et établit leurs comptes rendus. Un conducteur de travaux expérimenté pourra évoluer vers un poste de directeur de travaux ou d'ingénieur commercial.

Le conducteur de travaux est d'abord un technicien confirmé des métiers et techniques du BTP, après une expérience comme chef d'équipe, puis comme chef de chantier. Il connaît sur le bout des doigts matériaux, process de production, contraintes techniques et réglementaires.

Meneur d'hommes, il ne craint pas de diriger une équipe parfois multiculturelle et jouit d'une excellente résistance au stress et à la pression. Pour gérer ses lourdes responsabilités, il doit avoir les épaules solides. En sus d'horaires à rallonges, la mobilité géographique s'impose, un tiers des chantiers de construction étant réalisés à l'étranger.

Anticipation et réactivité sont de mise pour affronter les imprévus, qualités relationnelles et sens de la négociation utiles pour s'imposer auprès de ses nombreux interlocuteurs. Enfin, la maîtrise d'une ou plusieurs langues étrangères, à commencer par l'anglais, s'impose.