

الإجابة النموذجية لإمتحان السداسي الأول في مقياس "اقتصاديات النقل" للسنة الجامعية

2025-2024

السؤال الأول: (10ن)

1) الرحلة أ_ب (5،2ن): منتج النقل الأصلي = $500 \times 20 = 10000$ طن كممنتج النقل المستغل = $500 \times 20 = 10000$ طن كممنتج النقل الضائع = $10000 - 10000 = 0$ الرحلة ب_أ (العودة) (5،2ن): منتج النقل الأصلي = $500 \times 20 = 10000$ طن كممنتج النقل المستغل = $500 \times 0 = 0$ طن كممنتج النقل الضائع = $0 - 10000 = -10000$ طن كم

2) الرحلة ب_ج_أ (العودة) (5،2ن):

منتج النقل المتصل = $(350 \times 20) + (250 \times 20) =$ $= 7000 + 5000 = 12000$ طن كممنتج النقل المستغل = $(350 \times 10) + (250 \times 10) =$ $= 3500 + 2500 = 6000$ طن كممنتج النقل الضائع = $6000 - 12000 = -6000$ طن كم

3) أحسن مسار للعودة هو ب ج أ لأن النقل الضائع في هذا المسار هو 6000 طن كم أفضل

من إضاعة 10000 طن كم في مسار عودة ب أ (5،2ن)

السؤال الاختياري (10 ن)

س اختياري 1: يحدث بسبب الأنشطة الاقتصادية الأخرى التي يربط من أجلها مكوناته المكانية كتدفقات من الناس والسلع والمعلومات. على سبيل المثال ، التنقل هو الارتباط المكاني لتدفقات العمالة الناتج عن الطلب على العمالة في موقع ما (مثل منطقة تجارية) وعرضها في مكان آخر (مثل منطقة سكنية). تربط حركات توزيع مثلاً قطع الغيار والسلع التامة الصنع بالطلب من قبل المستهلكين النهائيين أو المصنعين. لا يمكن لاقتصاد السوق أن يعمل بدون قدرة النقل لربط العرض والطلب.

س اختياري 2: مع الشرح

- أ- المساهمة في خلق ظروف المنافسة
- ب- تحقيق اقتصاديات الحجم في مجال الإنتاج
- ت- تخفيض تكاليف الإنتاج للسلع والخدمات
- ث- تساوي الأسعار واستقرارها
- ج- توفير مناصب الشغل
- ح- أحداث التغير الاجتماعي (ربط الريف بالمدينة، تقسيم العمل الاقليمي أو التخصص...)

س اختياري 3: مع الشرح

- أ- انخفاض تكاليف الإنتاج وأسعار البضائع
- ب- زيادة مساحة السوق لنفس السلعة
- ت- تخفيض في تكاليف النقل وفي زيادة المسافة
- ث- زيادة مستمرة في التخصيص وفي ترشيد العمل وبالتالي زيادة الإنتاجية
- ج- تتأثر وتتغير أماكن توطن الصناعة وحجم المشاريع