

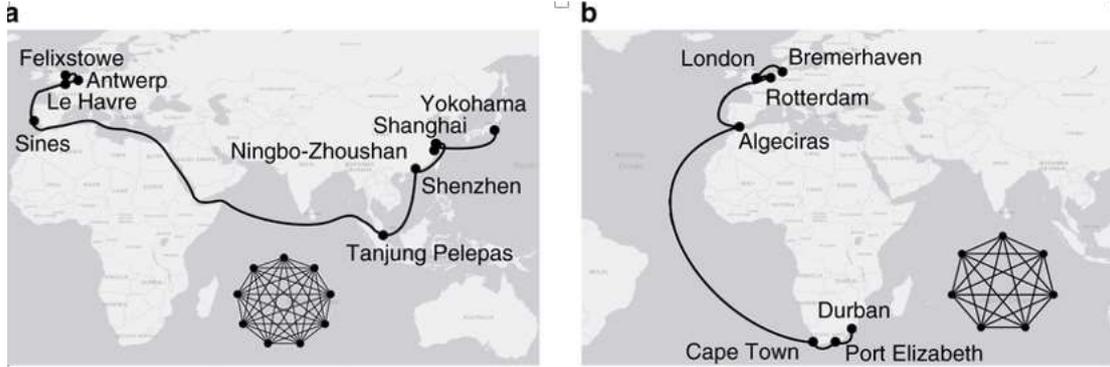
الإجابة النموذجية لامتحان السداسي الأول لمقياس إقتصاديات النقل

تخصص: القانون البحري والنقل (د.بن طيب)

الجواب الأول: (5ن)

تأثرت صناعة النقل البحري العالمي بإفرازات التقدم التكنولوجي والتغيرات الاقتصادية، هذا ما أدى إلى ظهور استراتيجيات جديدة لهذه الصناعة تهدف إلى تعظيم المنفعة (أرباح أكثر). وقد انعكس هذا التطور على شكل وحجم الأسطول البحري العالمي من حيث التقنيات المستخدمة في السفن وأجهزة الملاحة ونظم المعلومات، مثلاً: ظهور الحاويات، ناقلات البترول، سفن متخصصة كسفن الثلجات، تطور في تصميم محركات الدفع لزيادة سرعة الإبحار وخفض تكاليف استهلاك الوقود مثل ماكنات الدفع بالمياه النفاثة،.....

الجواب الثاني: (2ن)



عدد موانئ الخريطة b: 7

عدد موانئ الخريطة a: 9

الجواب الثالث: (5ن)

المنفعة الزمانية: يزيد النقل من قدرة السلعة على اشباع الحاجات البشرية وذلك عن طريق عرض هذه السلعة ليس فقط في المكان المطلوبة فيه ولكن كذلك في وقت الاحتياج اليها وهذا ما ينتج عنه المنفعة الزمانية. من أشكال أيضا المنفعة الزمانية الطلب على سرعة النقل للبضائع المطلوبة عند حدوث كوارث وعند توقف الإنتاج في مصنع ما بسبب الاحتياج إلى أجزاء احتياطية للالات،.....

الجواب الرابع: (8ن)

منتج النقل الأصلي = الطاقة التحميلية × المسافة = منتج النقل المتصل

منتج النقل المستغل = الطاقة التحميلية الفعلية × المسافة

منتج النقل الضائع = منتج النقل الأصلي - منتج النقل المستغل

حمولة الشاحنة (الطاقة التحميلية): 20 طن

الرحلة تلمسان-وهران: منتج النقل الأصلي = 20 طن × 500 كم = 10000 طن كم

منتج النقل المستغل = 10 طن × 500 كم = 5000 طن كم (استغلال نصف الطاقة

التحميلية)

منتج النقل الضائع = 10000 - 5000 = 5000 طن كم

الرحلة وهران-تلمسان (العودة): منتج النقل المتصل = 20 طن × 500 كم = 10000 طن كم

منتج النقل المستغل = 0 (عودة الشاحنة فارغة)

منتج النقل الضائع = 10000 - 0 = 10000 طن كم.

الرحلة وهران-عين تموشنت-تلمسان (العودة): منتج النقل المتصل = (20 × 250) + (20 ×

350)

= 12000 طن كم

منتج النقل المستغل = 0 + 3500 = 3500 طن كم.

منتج النقل الضائع = 12000 - 3500

= 8500 طن كم (رحلة ب- ج فارغة، ورحلة ج-أ

نصف الطاقة التحميلية).

الأفضل العودة من خلال اختيار المسار ب- ج- أ ، وليس المسار ب- أ