

Systemes D'information En Supply Chain Management

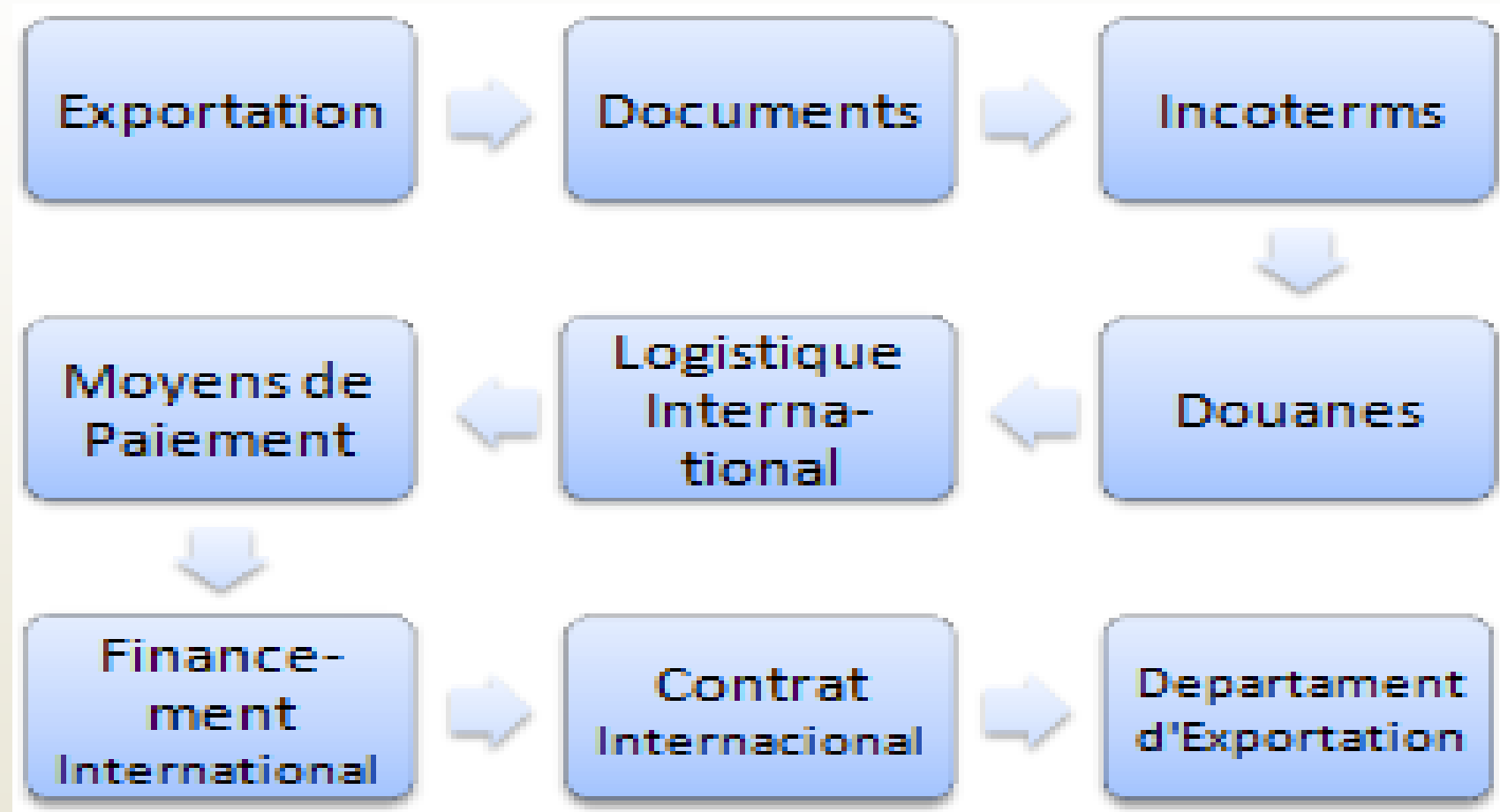
Commerce international

Présenté par
Mme Sari Lamia

Le commerce international

- ▶ **Le commerce international** est l'ensemble des activités commerciales requises pour produire, expédier et vendre des biens et des services sur la scène internationale, à partir de la production jusqu'à la consommation.
- ▶ Le commerce international est une matière extrêmement compliquée à maîtriser puisqu' il nécessite une bonne connaissance de toutes les règles, spécifiques à chaque pays, les incoterms, les droits de douanes, les spécificités relatives à **l'importation et l'exportation de produits.**

Fondamentaux du commerce international



L'exportation

4

- ▶ peut se définir comme la vente de produits (ou de services), d'une entreprise dans un pays (entreprise exportatrice) vers un autre pays (entreprise importatrice).
- ▶ L'entreprise exportatrice fournit une marchandise ou un service à l'entreprise importatrice qui paie la valeur de la marchandise ou du service, objet de la transaction.
- ▶ Cette simple définition n'est pas suffisante, puisque l'exportation ne devrait pas exclusivement se définir comme la livraison d'un produit d'un pays vers un autre, mais comme un concept dynamique et non statique.

L'exportation

- ▶ L'entreprise exportatrice doit savoir proposer les articles qu'elle produit au client, de la meilleure façon possible, en répondant aux besoins de ce dernier.
- ▶ Cette dynamique implique que, l'entreprise qui souhaite exporter, ne peut se satisfaire du simple placement passif des stocks ou de certaines quantités sur des marchés étrangers, mais elle doit essayer par tous les moyens de présenter de façon permanente ses propres produits sur les marché internationaux.

Les documents

Les documents habituels pour les opérations du commerce international : les factures, les packaging list (Liste de colisage), les certificats d'origine, les documents du transport et d'assurance.

Les documents d'origine : ces documents ont pour but de démontrer l'origine des produits. Ils jouent également un rôle important au niveau des tarifs douaniers. Il est essentiel de connaître avec exactitude le type de document exigé pour les formalités douanières afin de profiter de tarifs réduits.

Les documents

- ▶ **La liste de colisage.** : c'est une liste dans laquelle est spécifié le contenu de chaque volume d'une opération d'exportation. Elle est habituellement donnée en complément de la facture. L'usage de ce document est recommandé, spécialement pour les [douanes](#).
- ▶ En effet, elle permet de chercher des renseignements précis (lors d'un contrôle douanier). Elle indique l'identification de chaque colis (marques, numéros, poids...) et donne également les totaux de l'expédition (nombre de colis, cubage, poids brut...) et l'emballage utilisé.

Les Incoterms (International commercial Terms)

- sont des règles internationales pour la facilitation du commerce international (exportations et les importations) élaborés par la [Chambre de commerce internationale](#) (CCI).
- Quand on réalise des transactions commerciales à l'international, un des aspects qu'il faut définir : c'est le lieu où l'on doit remettre le produit.
- Ce lieu, doit être convenu entre l'exportateur et l'importateur et doit être indiqué sur le [contrat](#) de vente international.

Les Incoterms (International commercial Terms)

Les Incoterms 2010.

Sigle Incoterms	Chargement du camion	Dédouanement export	Pré-acheminement	Déchargement du pré-acheminement	Chargement du moyen de transport principal	Transport principal	Déchargement du moyen de transport principal	Chargement pour le post-acheminement	Post-acheminement	Assurance	Dédouanement import	Taxes
EXW	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non
FCA	✓ Oui	✓ Oui	✗ Non, ✓ Oui	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non
FAS	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non
FOB	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non
CFR	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✗ Non, ✓ Oui	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non
CIF	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✗ Non, ✓ Oui	✗ Non	✗ Non	✓ Oui	✗ Non	✗ Non
CPT	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✗ Non, ✓ Oui	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non	✗ Non
CIP	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✗ Non, ✓ Oui	✗ Non	✗ Non	✓ Oui	✗ Non	✗ Non
DAT	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✗ Non	✗ Non	✓ Oui	✗ Non	✗ Non
DAP	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✗ Non, ✓ Oui	✗ Non, ✓ Oui	✗ Non, ✓ Oui	✗ Non	✗ Non	✗ Non
DDP	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui

Douanes

est une administration qui est chargée de :

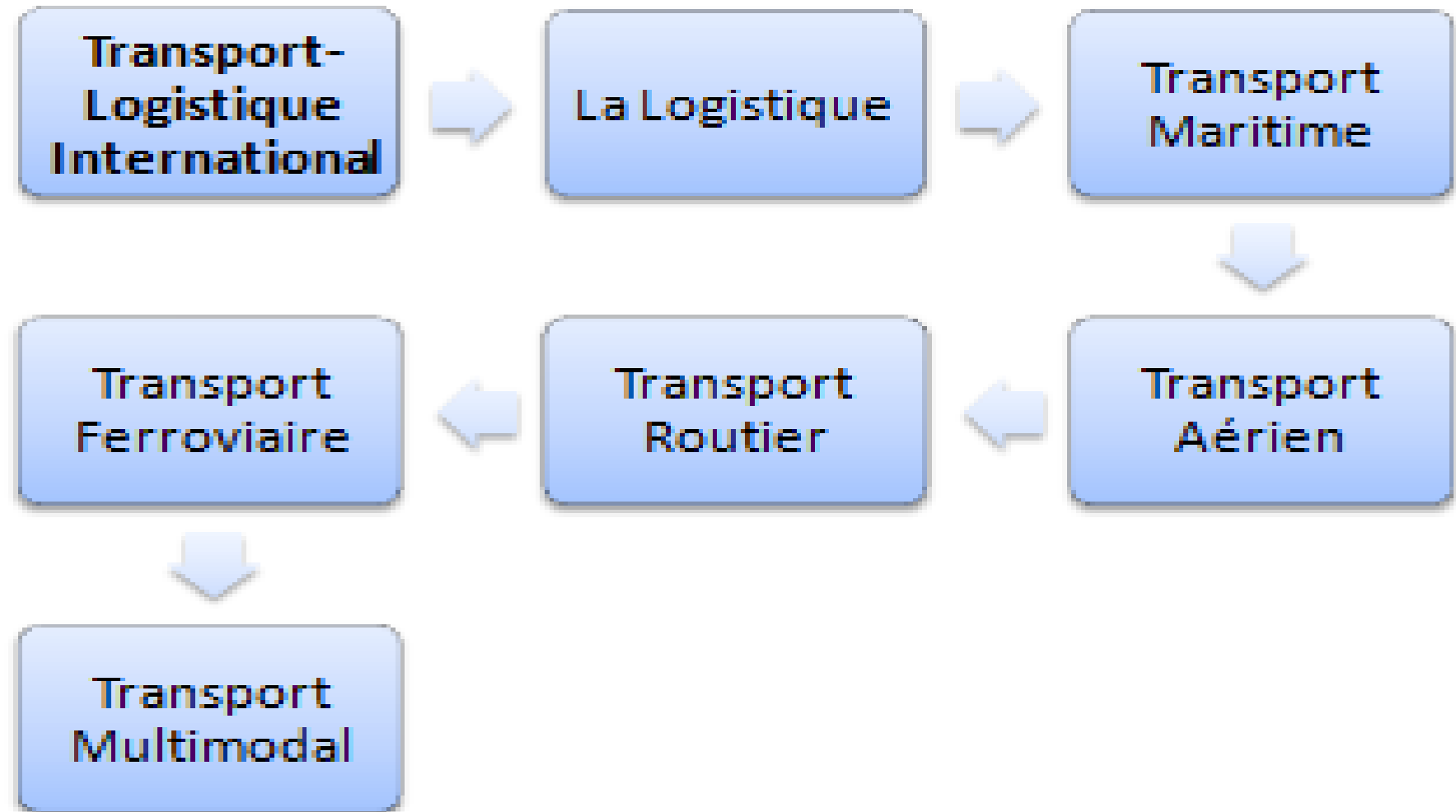
- la perception des droits et des taxes dus à l'entrée des marchandises sur le territoire national,
- de la défense du consommateur
- de la lutte contre les trafics illicites,
- du contrôle des impôts indirectes (taxes sur les produits pétroliers, les alcools, le tabac et la fiscalité écologique)

Douanes

les **régimes commerciaux**, les **tarifs douaniers**

- ▶ Le commerce international est régi par le principe de liberté commerciale, mais uniquement pour quelques produits, on applique une surveillance statistique préalable. Pour déterminer le régime commercial applicable de chaque produit, il faut connaître le **tarif douanier et le pays de destination**.
- ▶ **Tarifier une marchandise** consiste à l'assigner à l'un des codes de la nomenclature utilisée en utilisant des règles précises. Le **tarif douanier** est intégré par la nomenclature douanière et le tarif douanier.

Le transport et la logistique internationale



Le transport et la logistique international

- De nombreux modes de transport s'offrent , lorsque qu'il s'agit exporter ou importer des marchandises. le choix se fait en fonction du coût, du délai et de la sécurité de celui-ci. plus d'autres critères tels que la nature du produit, la qualité et le pays de l'acheteur ou du vendeur. faut il faire une assurance-transport.... etc

Le transport et la logistique international

Moyen de transport	Coût	Temps	Sécurité
Maritime	*	***	***
Aérien	***	*	***
Ferroviaire	*	**	***
Routier	**	*	**

Du moins cher, long, sûr, « * » au plus cher, long, sûr « *** »

Le transport maritime

16

- Le transport par mer est le plus utilisé dans le Commerce international car c'est un moyen peu onéreux permettant de transporter à la fois des larges volumes et des parts de containers. En revanche, les délais sont plus longs et l'acheminement se limite aux ports.

Les différents intervenants de ce mode de transport sont :

- **Le transporteur** : la compagnie maritime ou armateur.
- **Le commissionnaire (le chargeur)** : organise le transport principal, assure les opérations et les formalités relatives au transport.
- **L'expéditeur** qui confie sa marchandise au commissionnaire

Le transport maritime

Le transport maritime peut entrer dans le cadre de 2 types de contrat :

- **contrat** : c'est à dire que le chargeur s'engage à payer un fret déterminé, et le transporteur à acheminer la marchandise d'un port à un autre.
- Un contrat d'affrètement par lequel les contractants conviennent de la location d'un navire pour une période de temps déterminée.

Le transport maritime

- ➔ **Coût** : le fret de base est calculé en fonction de la classe de marchandise et de la masse ou du volume avec équivalence : 1 tonne = 1 m³. Un minimum de taxation est prévu pour les petites expéditions et des règles particulières s'appliquent à certaines marchandises de gros volume ou de poids important. Le fret maritime est établi en unité payante (UP). Cette unité payante est la tonne ou le volume à l'avantage du transporteur selon la règle 1 tonne = 1 m³.

Le transport aérien

- Pour un transport aérien le budget plus conséquent : sa rapidité et sa sécurité en font un mode de transport efficace.
- Les différents intervenants de ce mode de transport sont :
- **Le transporteur** : la compagnie aérienne qui transporte le plus souvent des passagers et des marchandises, quelques fois que des marchandises.
- **L'agent de fret aérien, le commissionnaire (le chargeur)** : organise le transport principal, assure les opérations et les formalités relatives au transport et, éventuellement, les opérations de douane à l'exportation et/ou à l'importation.
- **L'expéditeur** qui confie sa marchandise au commissionnaire

Le transport aérien

- **Contrat** : le contrat de transport aérien est conclu entre le transporteur (compagnie aérienne) et le commissionnaire. La LTA est à la fois : la preuve du contrat de transport, de la prise en charge de la marchandise par la compagnie et des conditions de transport.
- **Coût** : La base de tarification est le rapport entre le poids et le volume sachant qu'1 tonne = 6m³. On divise donc le volume réel par 6 pour obtenir le poids fictif servant de base de tarification. Le tarif IATA, peut faire l'objet de réductions suivant le volume. Le prix proposé par un commissionnaire est négociable .

Le transport routier

- Les transporteurs sont des compagnies privées de transport et des artisans camionneurs. Pour les très forts tonnages, une autorisation est exigée.
- **Contrat :** Le contrat de transport routier est matérialisé par la lettre de voiture CMR, également appelée consignment note. La signature du transporteur entraîne une présomption de responsabilité en cas de perte ou d'avaries.

Le transport routier

- ➔ **Coût** : la tarification prend en compte le poids, la nature de la marchandise et la distance à parcourir. Le rapport au poids / volume est égal à 1 tonne = 3 m³. Le tarif routier exige que l'on arrondisse le poids de la marchandise aux 100 kg supérieurs. La règle du payant s'applique également au transport routier. Le prix proposé par un transporteur est négociable et la mise en concurrence doit être la règle.

Le transport ferrovier

- Un réseau ferroviaire est un ensemble de lignes de chemin de fer, de gares et d'installations techniques diverses (atelier, dépôts, triaux, embranchements particuliers, chantiers intermodaux...) qui permettent la circulation de convois ferroviaires ou trains dans un ensemble géographique donné .

Le transport ferrovier

- ➔ **Contrat** : le document de transport utilisé en trafic ferroviaire, est la lettre de voiture CIM. Il existe 2 formulaires : un pour le trafic normal et un pour le trafic accéléré. L'original est remis au destinataire, l'expéditeur recevra un feuillet de la liasse. Le document sera rempli en partie par l'expéditeur et en grande partie par la société de chemin de fer..

Le transport ferrovier

- **Coût** : la tarification ferroviaire a été harmonisée entre 2 pays qui concernent tous les types de marchandises, par exemple le tarif franco-belge
- En cas d'absence de tarif en commun, on applique le principe des "tarifications nationales soudées". Cette tarification est calculée en fonction des règles de calcul propres à chaque pays. Par contre, le prix du transport sera ensuite soumis à une opération de change.

Moyen de paiement

- ▶ Les entreprises exportatrices, dans la majorité des cas, doivent faciliter les moyens de paiement de leurs clients afin de rester compétitives. Dans ce cas ils doivent respecter le marché de devises, le lieu où s'effectuent la vente de devises, la situation globale de l'investissement direct à l'étranger, l'organisation mondiale du commerce, l'organisation de coopération et de développement économiques etc.

Moyen de paiement

- ▶ Les opérations financières en commerce international peuvent aussi s'effectuer en devise de l'exportateur, en devise de l'importateur ou dans une troisième devise. Cependant, le marché des devises présente un risque de change important pour l'exportateur, si l'importateur paye avec sa propre devise.

Financement international : un crédit documentaire

- ▶ Un crédit documentaire est un accord de vertu d'une banque, qui demande à un importateur la garantie du paiement de l'exportateur contre la présentation d'une série de documents qu'il lui faudra absolument rendre à temps (car il existe des dates d'échéances). De plus, il faut que les termes et les conditions du crédit soient convenus parmi les deux parties. Cependant, le crédit documentaire est plus avantageux pour un exportateur que pour un importateur.

Un crédit documentaire

- Les crédits documentaires sont régulés par la [Chambre de commerce internationale](#) (CCI) à travers les Règles Relatives aux Crédits documentaires (RUU).
- Les crédits documentaires sont notifiés à travers le virement SWIFT (message télématique).
- Le crédit documentaire est la forme la plus sûre de paiement pour l'exportateur et par conséquent la plus onéreuse pour l'importateur. La garantie de paiement d'un crédit documentaire (irrévocable et confirmé).

```
{1:Z01BANKTTTTABCD0000000000}
{2:1103RTSXKBV2TTTTTM}{2:{219:2642814131219N00}}{9:
:60:1234567890
:87Z:CRED
:56B:231587CAB015
:77K:/1234567890
FLYWIRE UNIVERSITY
1 MAIN STREET
BOSTON MA US 11111
:76Z:BANKATBCH
:87Z:NNDCLKAXXX
:68:/87654321
C/O CURRENCY EXCHANGE CO
:94:FLYWIRE UNIVERSITY
-
REG123456789
:76B:ABC
-
}
```

SAMPLE SWIFT DOCUMENT

Département du commerce international

- Toute entreprise exportatrice souhaitant consolider son activité exportatrice, doit créer son propre département du commerce international, pour qu'elle puisse s'occuper de différents travaux, qui lui permettra d'être continuellement présente sur les différents marchés internationaux

Département du commerce international

- ▶ le département d'exportation est un instrument permettant de rassembler tous les travaux inhérents au marketing international .
- ▶ Un département d'exportation est une structure humaine avec un but très concret : faire en sorte que les tâches génèrent des ventes internationales.

Département du commerce international

➤ Le plus important reste de définir qui doit réaliser chacune des fonctions spécifiques du commerce international, autrement dit, qui doit réaliser :

- 1) La recherche des marchés
- 2) La sélection des marchés, segment etc.
- 3) L'élaboration du plan de marketing international
- 4) Les voyages et contact avec les clients
- 5) La partie administrative du département.

Département du commerce international

- ▶ La création du département des exportations, qui est le moteur du commencement de l'activité exportatrice, devra être sous le commandement d'une personne avec suffisamment de pouvoir décisionnel.