

Université ABOU-BEKR BELKAID-Tlemcen
Faculté de Technologie

Dimensionnement des Routes

SIGNALISATION ROUTIERE : SIGNALISATION
VERTICALE ET & MARQUES SUR CHAUSSE

MARQUES SUR CHAUSSE

CATEGORIES DES MARQUES

Les lignes longitudinales :

- Continues infranchissable.
- Discontinues de délimitation (forte prédominance des vides sur les plein).
- Discontinues d'avertissement (forte prédominance des plein sur les vides).
- Discontinues de guidage (plein et vides équilibré).
- Mixte (ligne discontinue accolée à une ligne continue)

CATEGORIES DES MARQUES

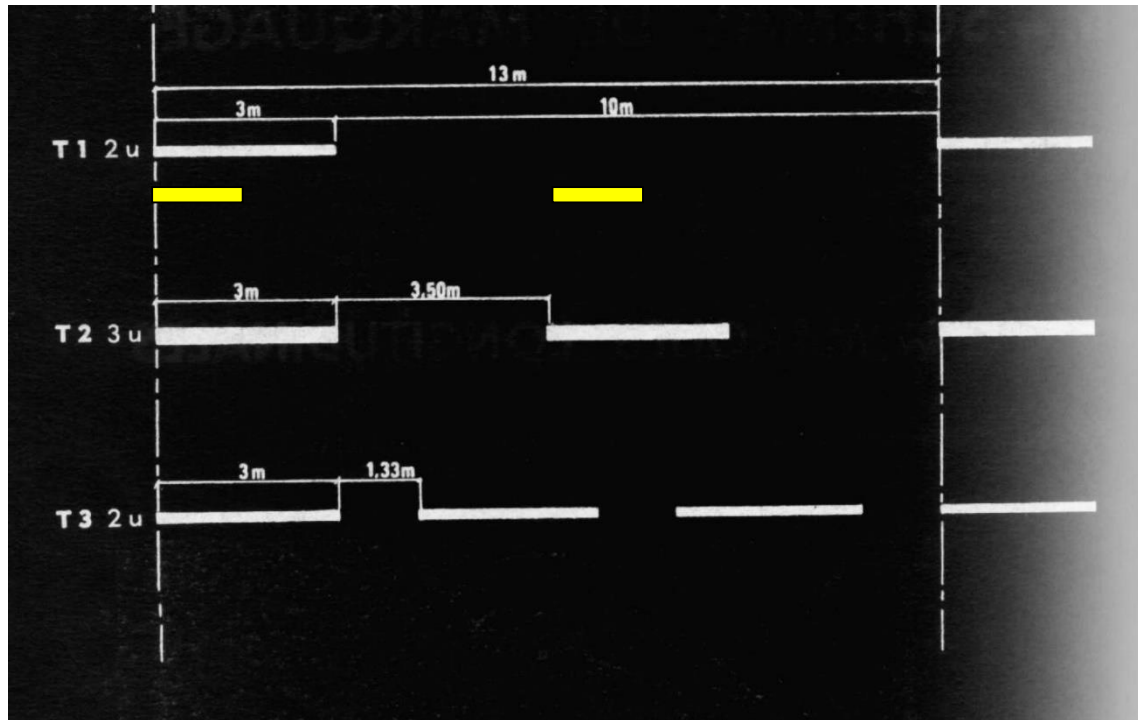
Les marques transversales :

- Ligne de "STOP"
- Ligne de "STOP"
- Ligne d'effet des signaux

Les autres marques

- Passage pour piéton
- Passage pour cycliste
- flèche de rabattement
- flèche de sélection
- marquages relatifs au stationnement
- marquages spéciaux

Type de modulation



T'_1 1,5 m & 5,00 m

T'_2 0,5 m & 0,5 m

T'_3 20 m & 6 m

Le blanc est la couleur utilisée pour les marquages sur chaussée

Type de modulation

Largeur des lignes :

La largeur des lignes est définie par rapport à une largeur unité "u" différente
Suivant les routes :

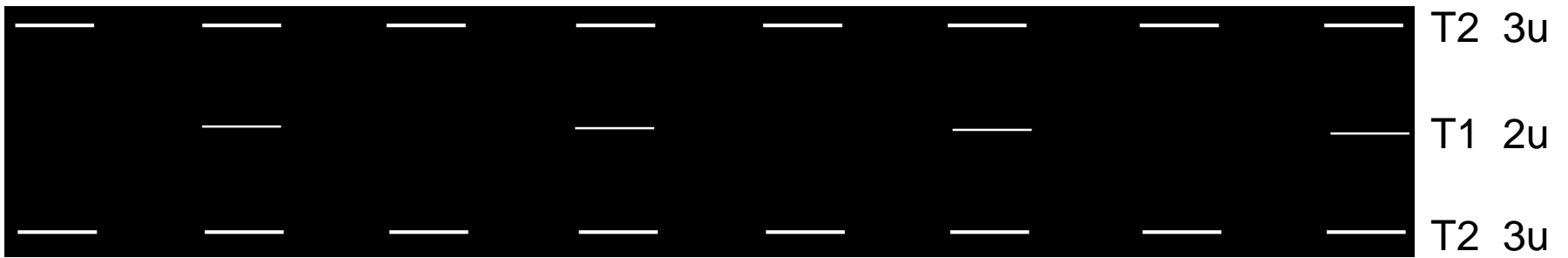
- $u = 7,5$ cm pour les autoroutes
- $u = 6,0$ cm pour les routes et voies urbaines dont le trafic dépasse 3000 v/j
- $u = 5,0$ cm sur toutes les autres routes

Matériaux et dispositifs réfléchissants.

Dans le cas où se pose le problème de **visibilité de nuit**, l'emploi des lignes **réflectorisé** est **souhaitable**. Il est donc pas **indispensable** à l'**intérieur** d'une **agglomération** dotée d'un **éclairage public adéquat**.

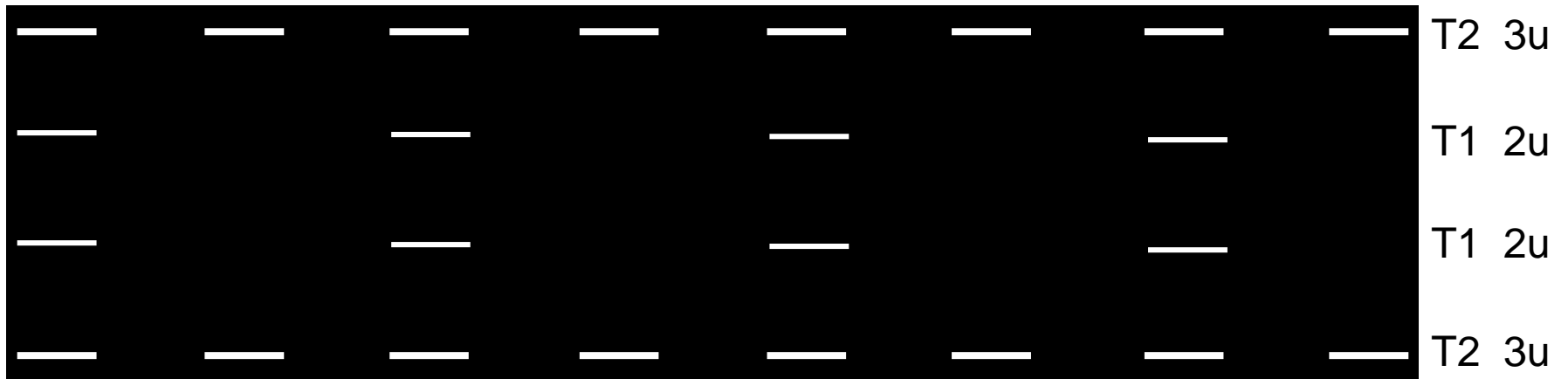
Délimitation des voies en section courante

Chaussée à deux voies



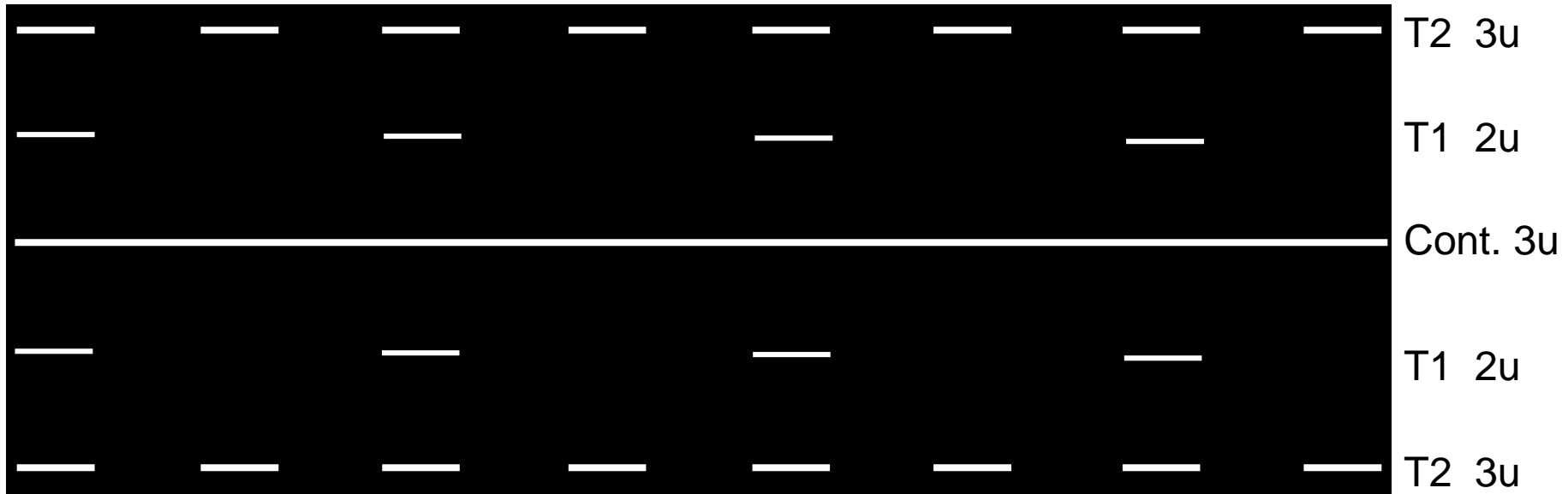
Délimitation des voies en section courante

Chaussée à trois voies



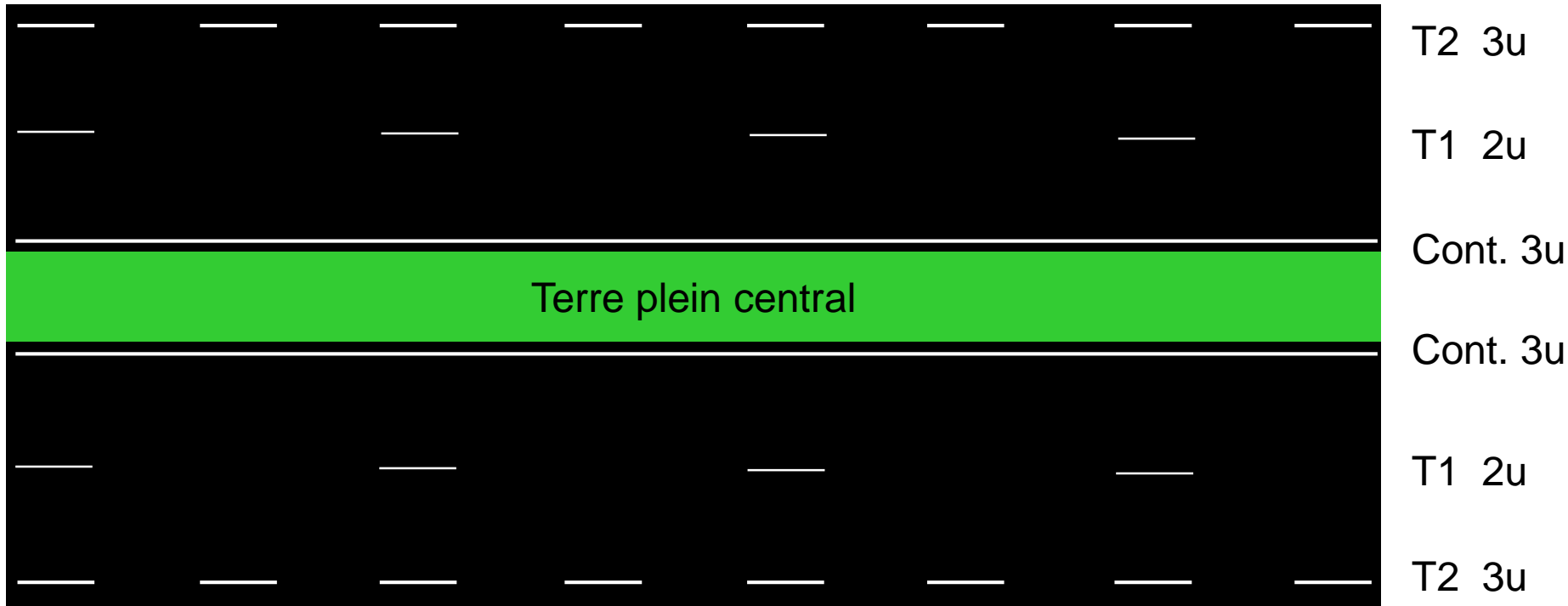
Délimitation des voies en section courante

Chaussée à quatre voies

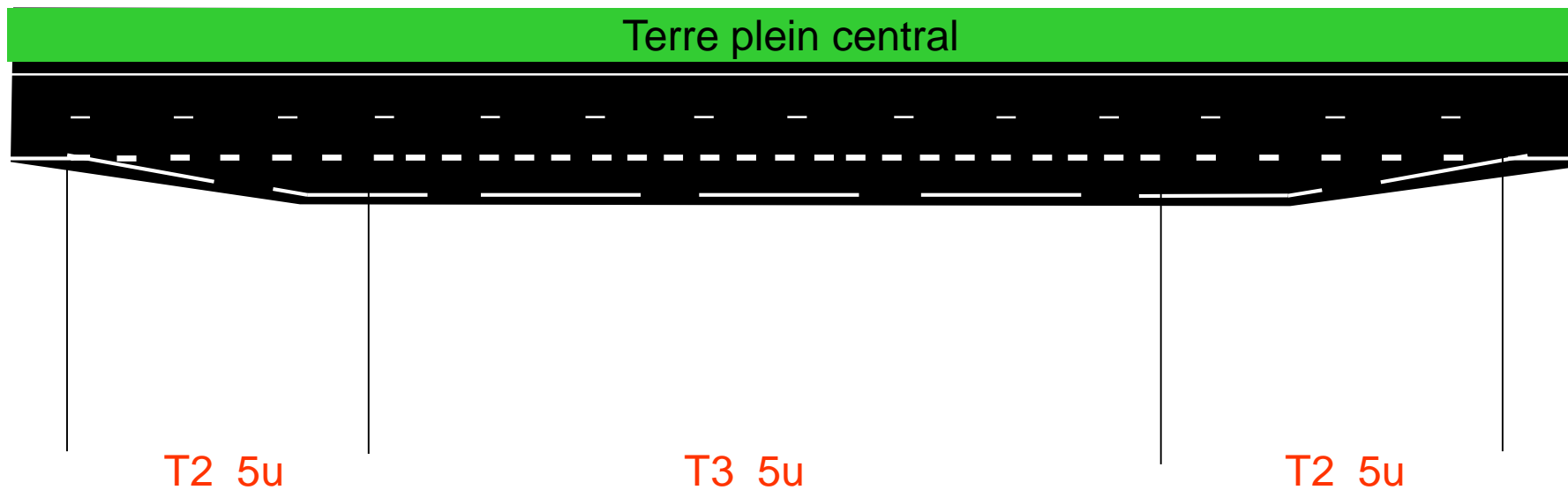


Délimitation des voies en section courante

Chaussée à 2 x 2 voies



Voies réservées aux véhicules lents



SCHEMA DE VOIES

D'accélération



Le couloir d'accélération est délimité par une ligne discontinue type **T2 5U**

SCHEMA DE VOIES

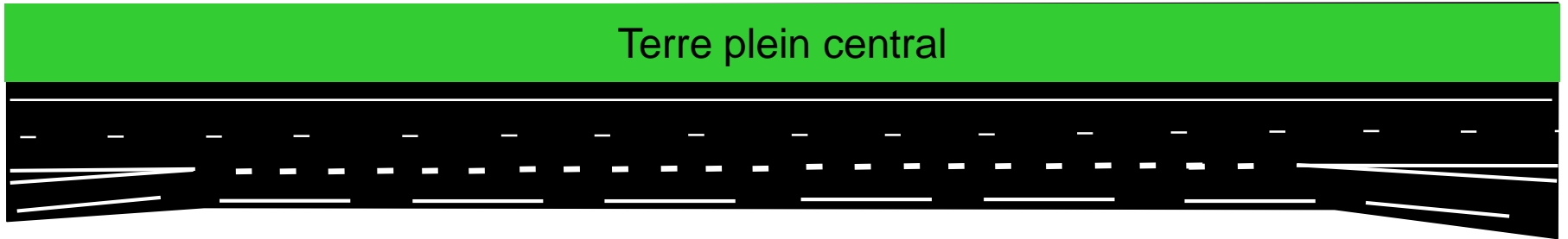
De décélération



Le couloir de décélération est délimité par une ligne discontinue type **T2 5U**

SCHEMA DE VOIES

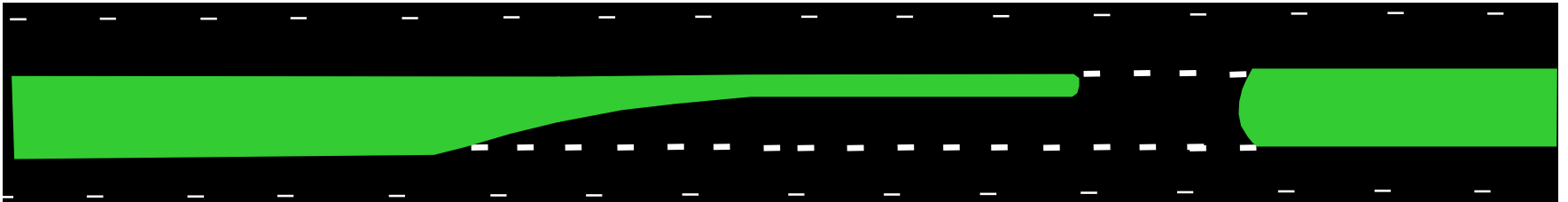
Accélération, décélération entrecroisées



Les couloirs d'accélération et décélération sont délimités par des lignes discontinues type **T2 5U**

SCHEMA DE VOIES

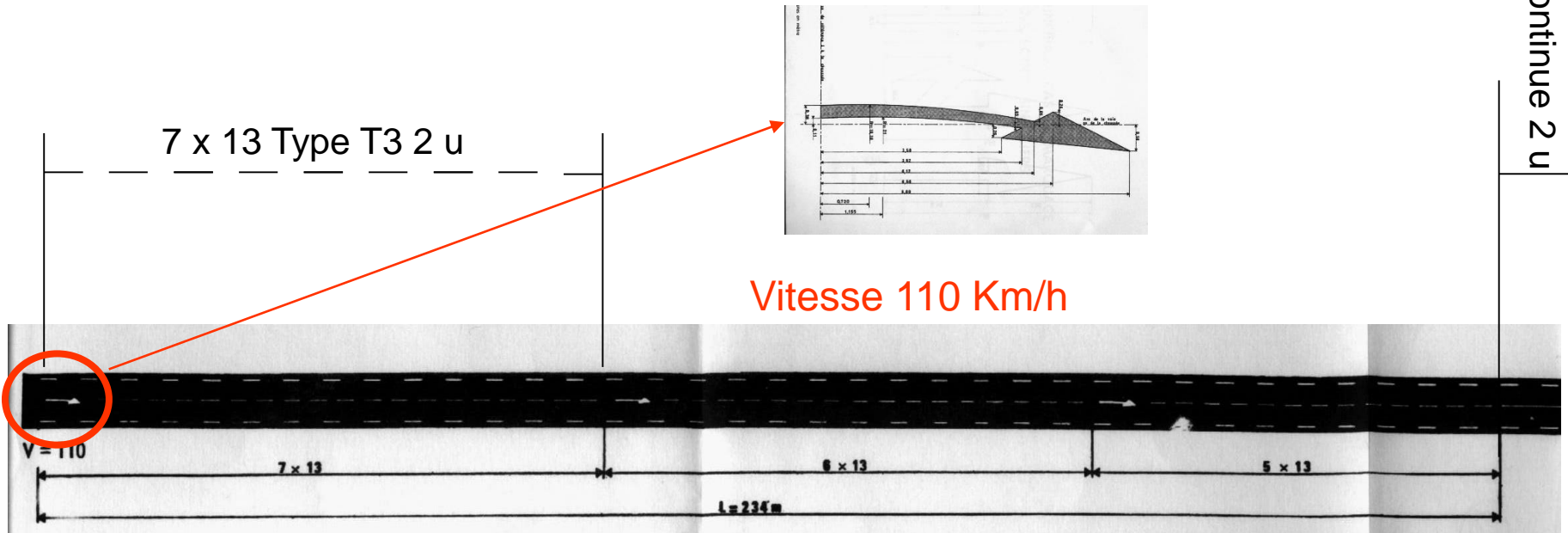
Zone de stockage



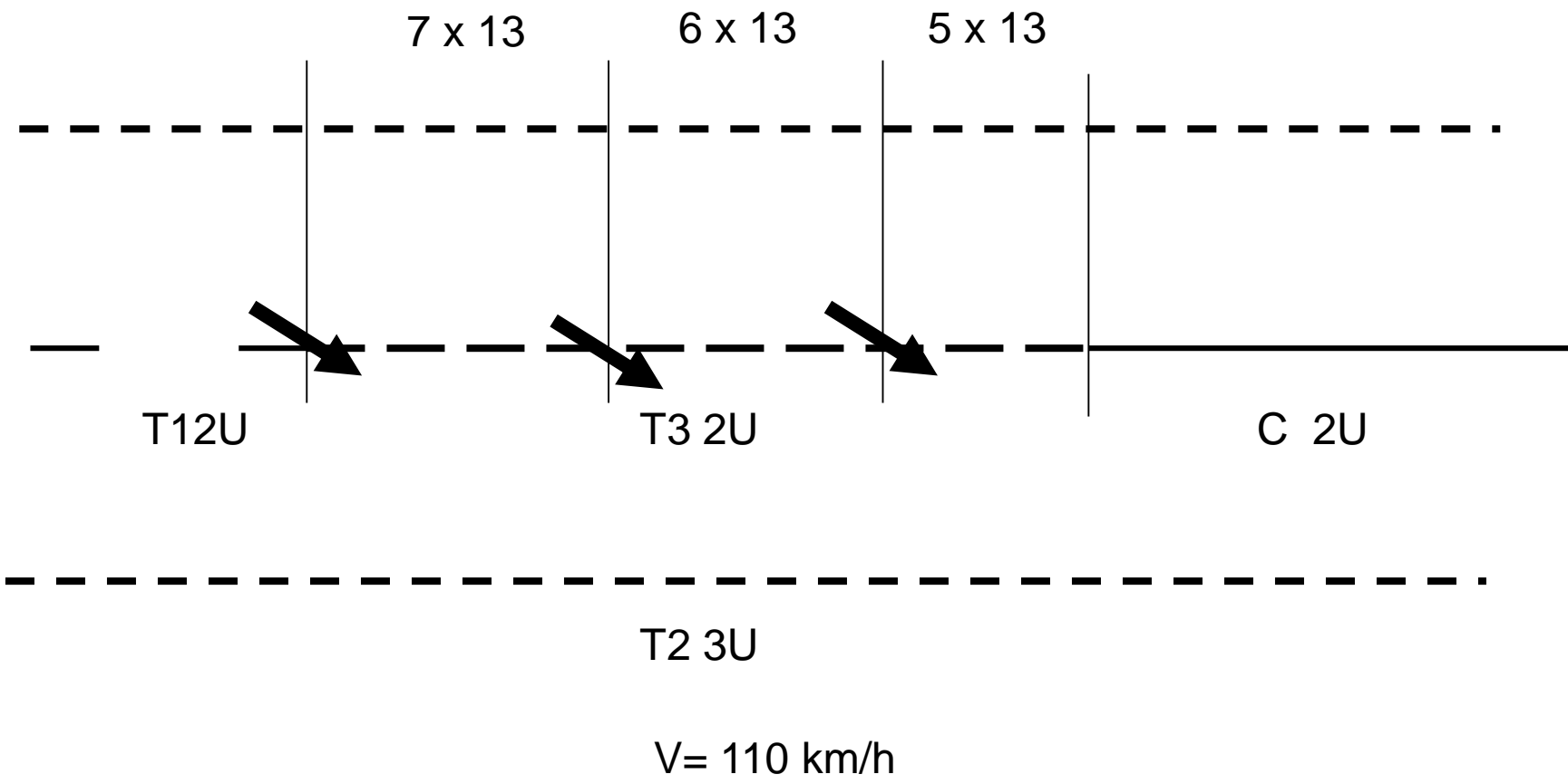
La zone de stockage est délimité par des lignes discontinues type **T2 5U**

Marques sur chaussée (rabattement)

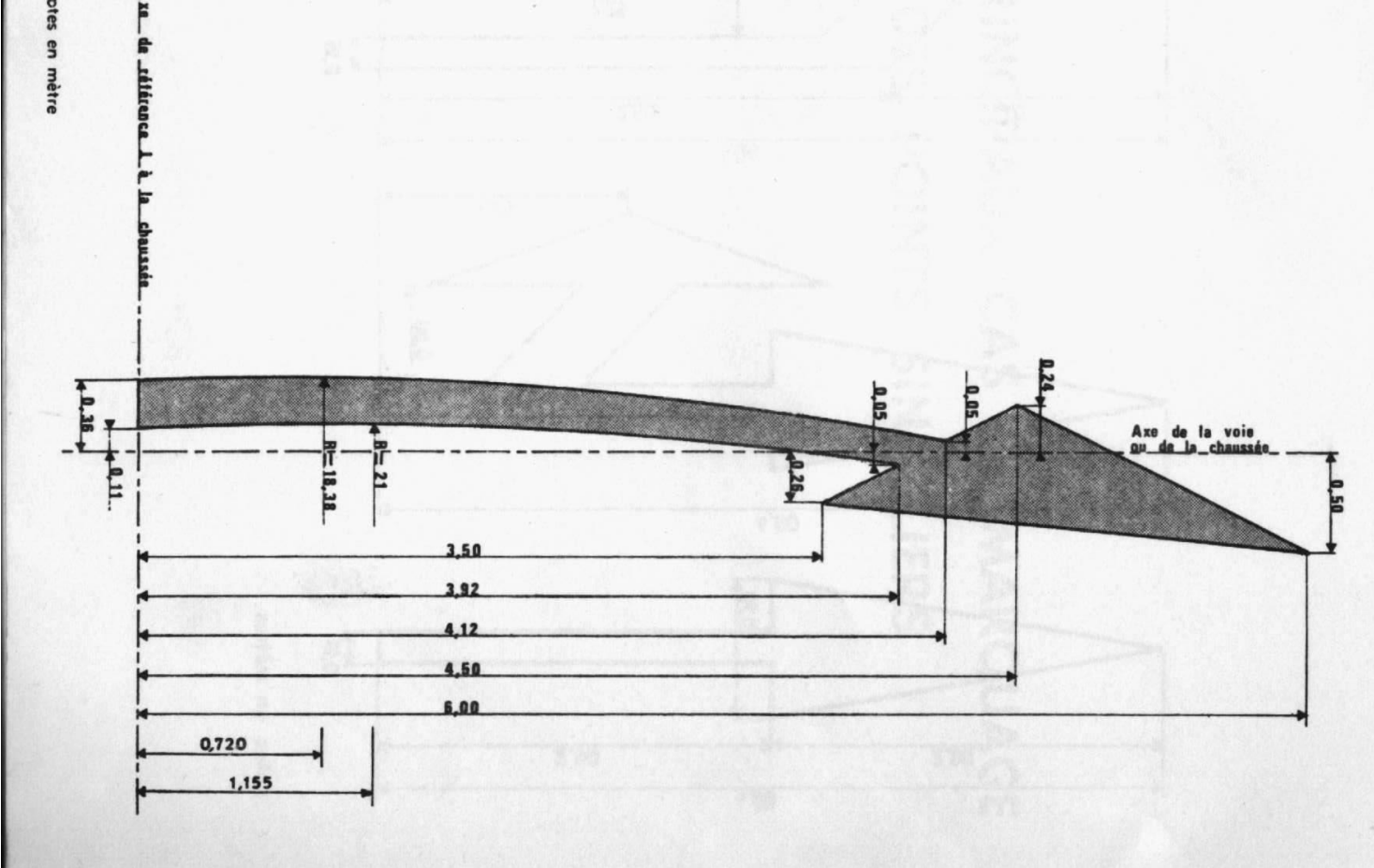
continue 2 u



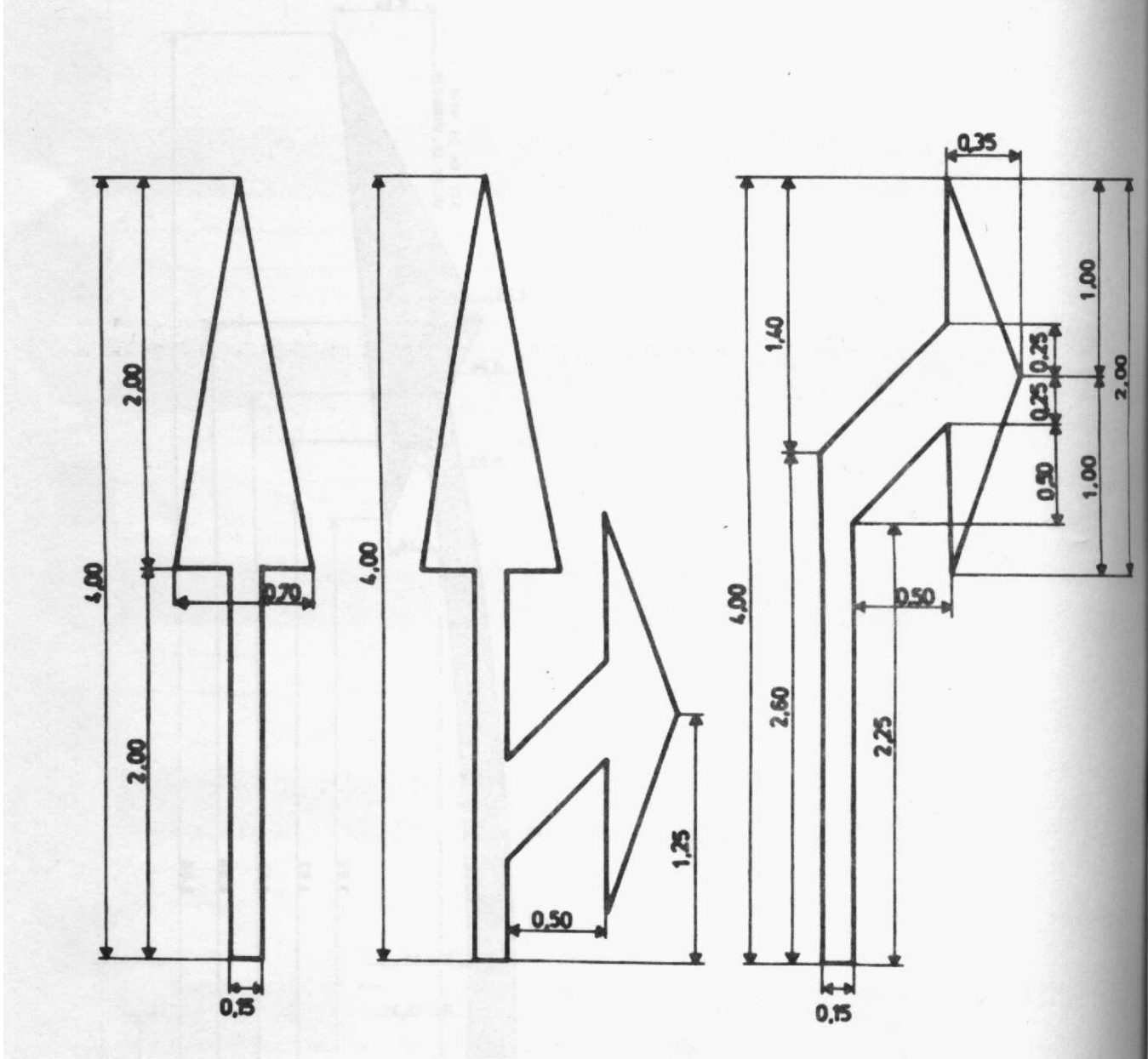
Pour V=120 Km/h	L= 8 x 13 + 7 x 13 + 6 x 13 = 273 m
V=110 Km/h	L= 7 x 13 + 6 x 13 + 5 x 13 = 234 m
V= 100 Km/h	L= 6 x 13 + 5 x 13 + 4 x 13 = 195 m
V= 90 Km/h	L= 5 x 13 + 4 x 13 + 3 x 13 = 156 m
V= 70-80 Km/h	L= 4 x 13 + 3 x 13 + 2 x 13 = 117 m
V= 60 Km/h	L= 3 x 13 + 2 x 13 + 1 x 13 = 78 m
V= 40 Km/h	L= 2 x 13 + 1 x 13 = 39 m



Flèche de rabattement



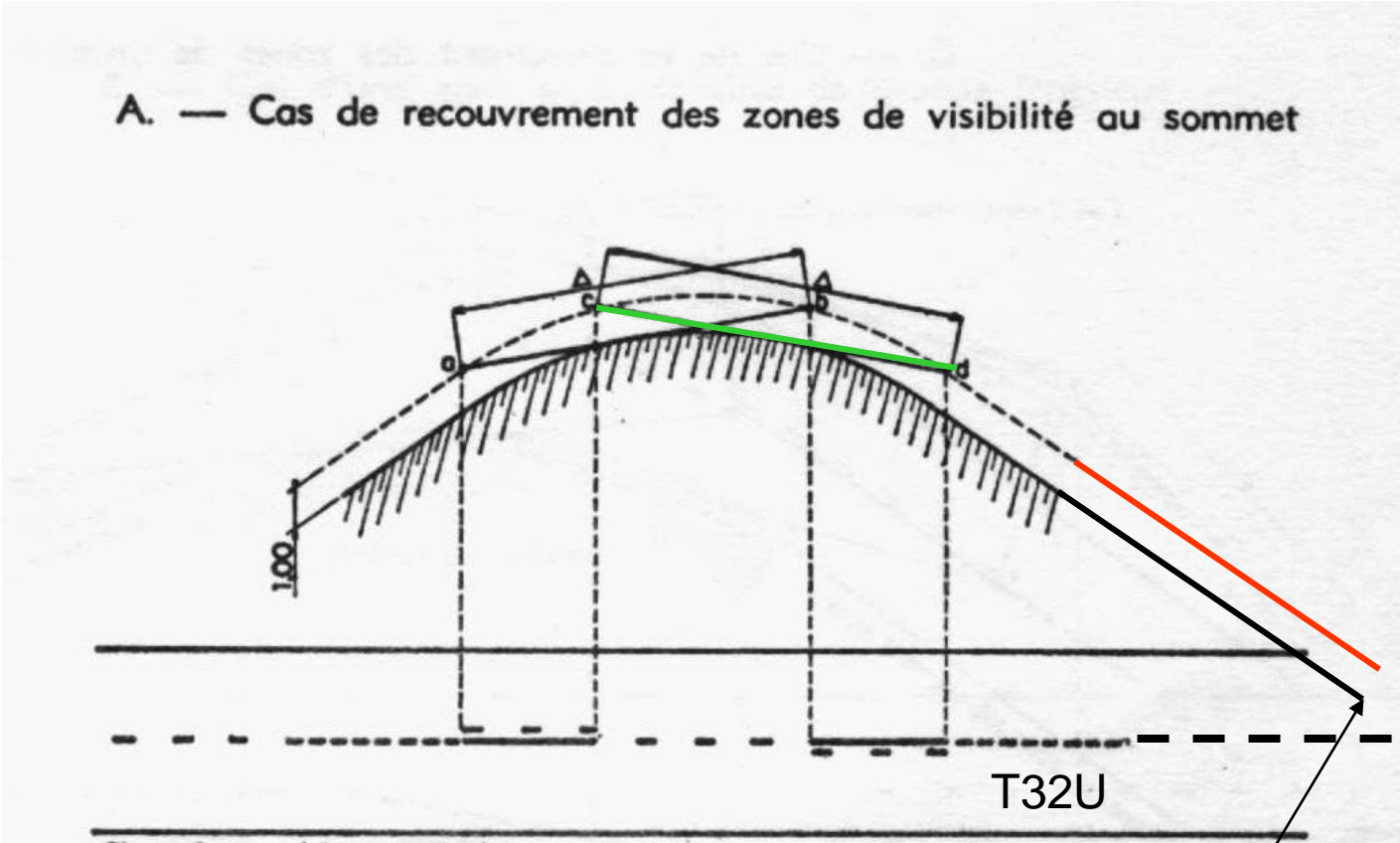
Flèche de direction



Marques sur chaussée

(chaussée à deux voies)

Dos d'âne

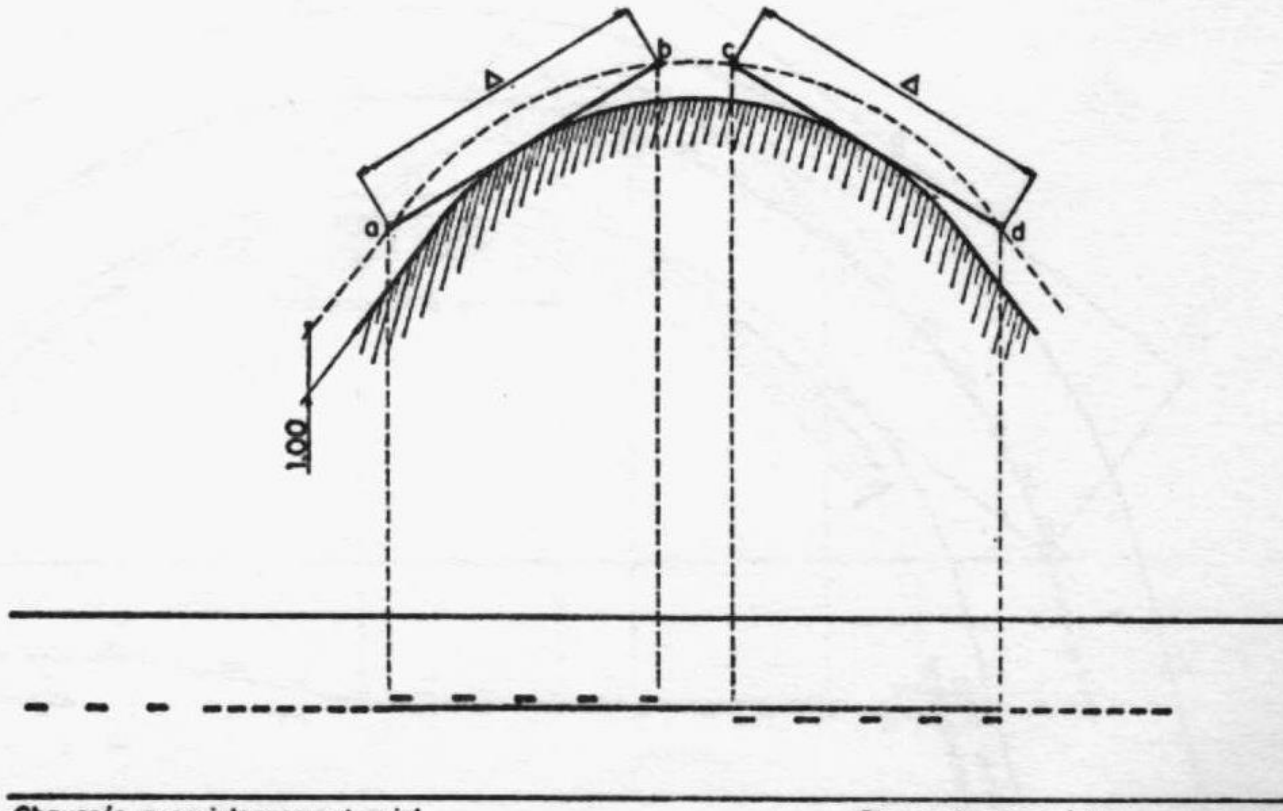


T12U

T32U

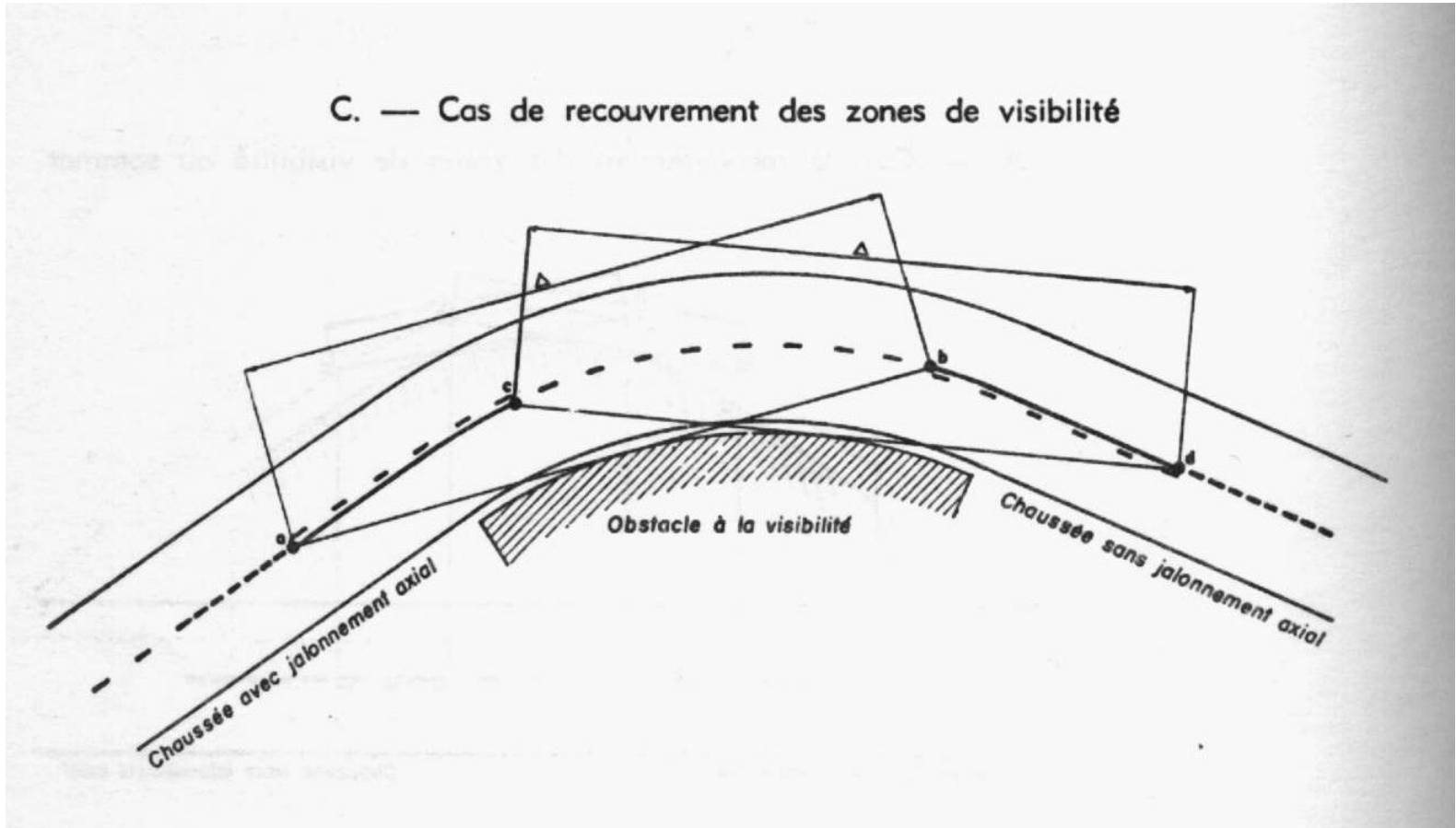
Marques sur chaussée
(chaussée à deux voies)
Dos d'âne

B. — Cas de non recouvrement des zones de visibilité au sommet



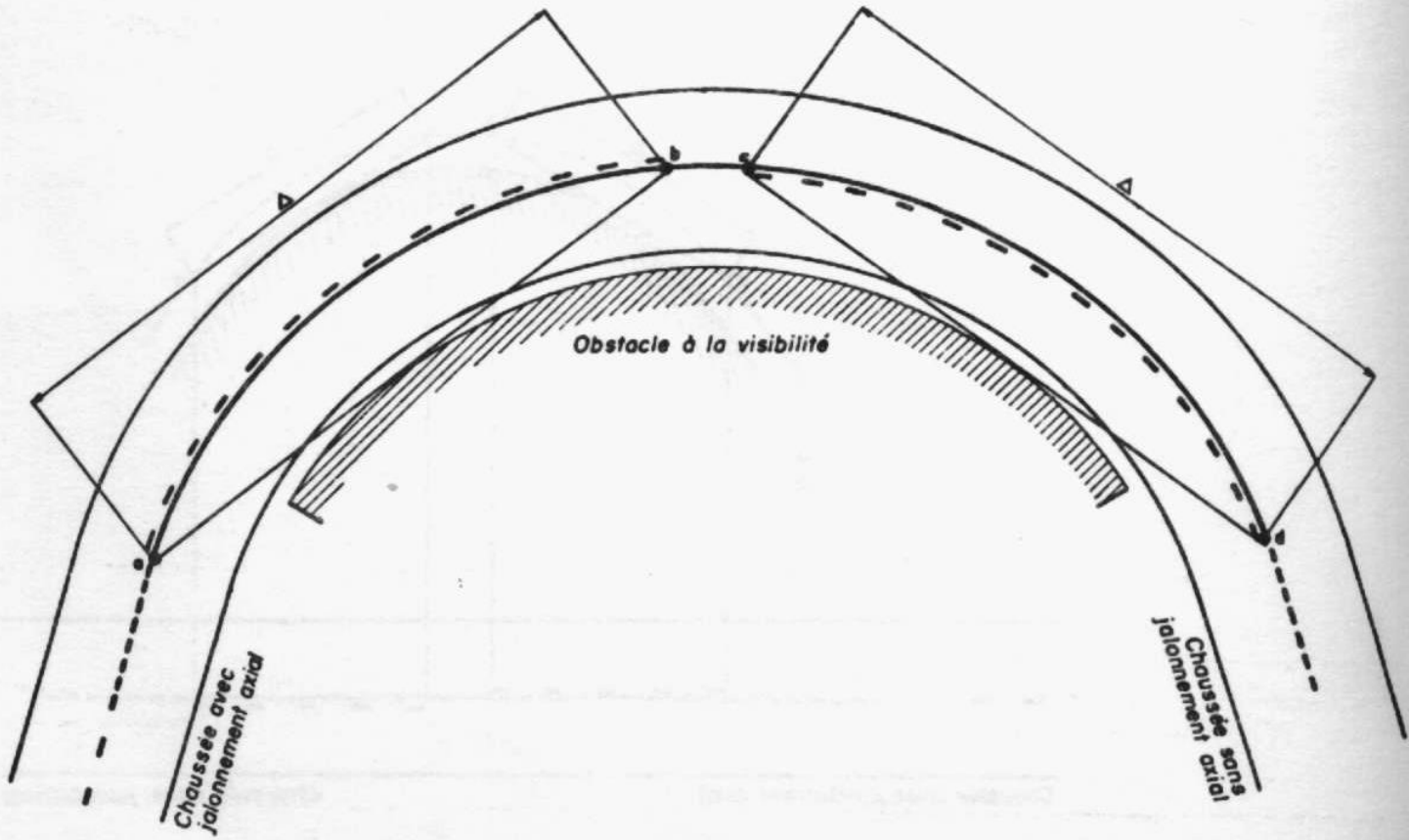
Marques sur chaussée
(chaussée à deux voies)
Virages

C. — Cas de recouvrement des zones de visibilité



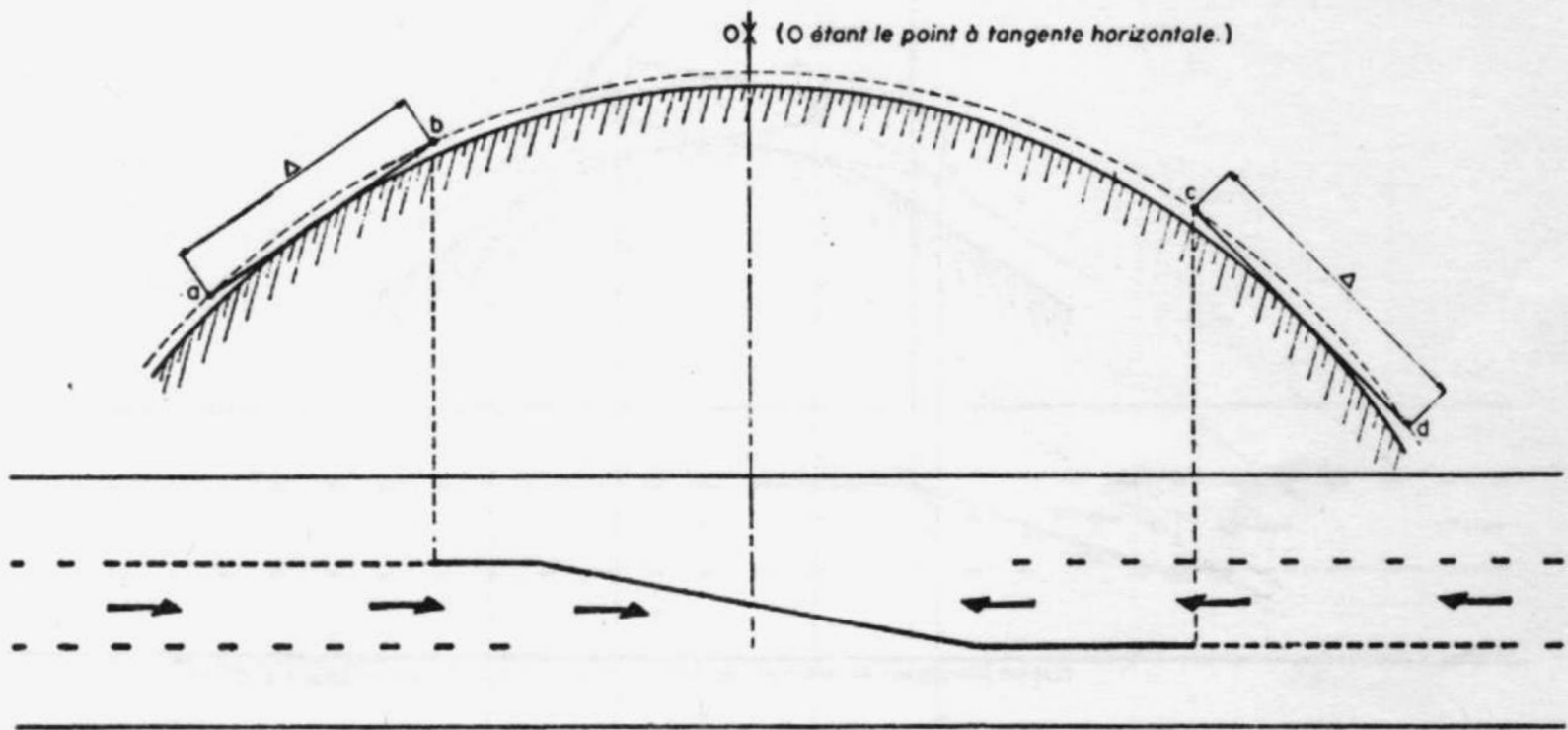
Marques sur chaussée
(chaussée à deux voies)
Virages

D. — Cas de non recouvrement des zones de visibilité



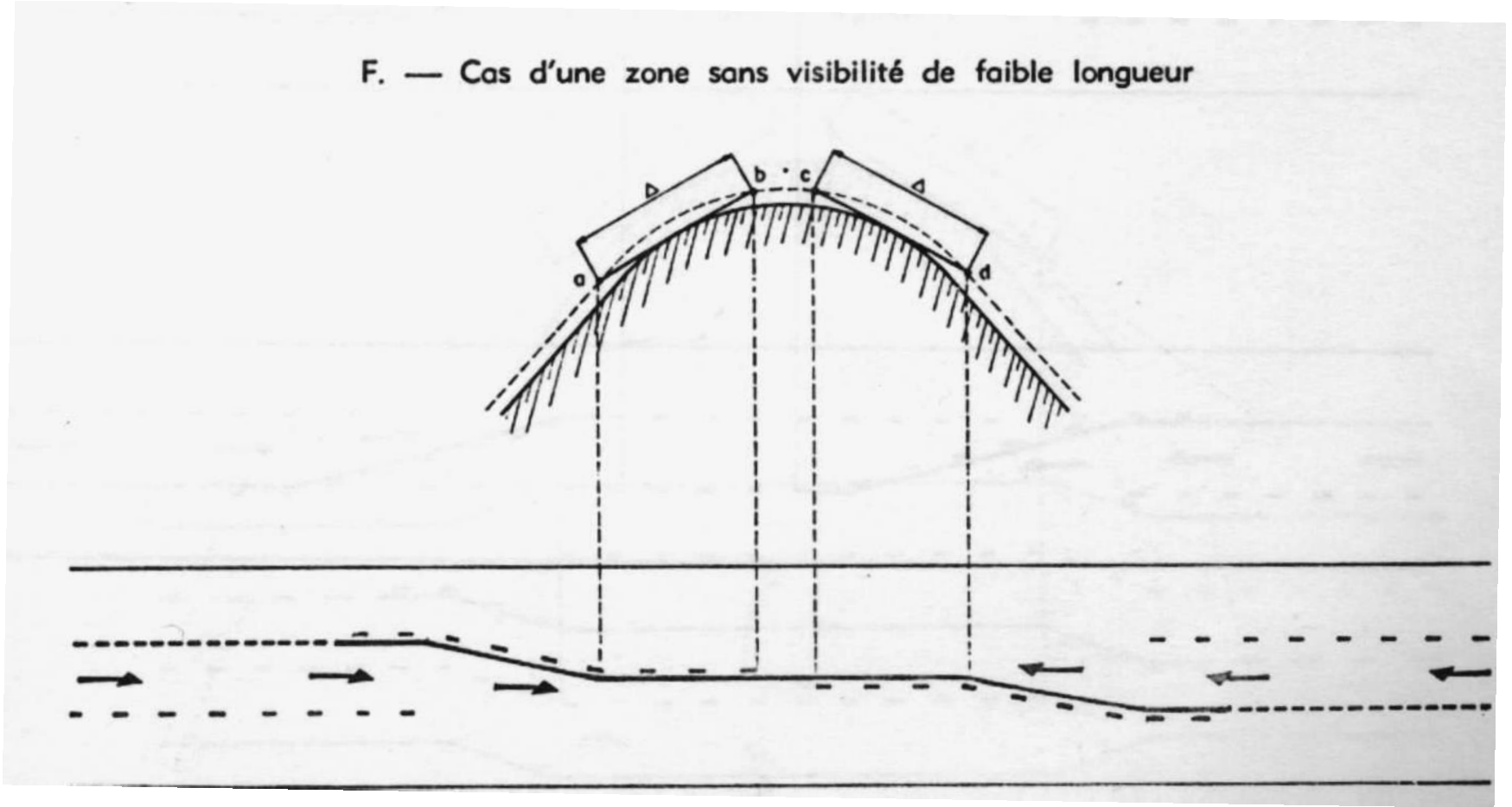
Marques sur chaussée
(chaussée à trois voies)
Dos d'âne

E. — Cas d'une zone sans visibilité de grande longueur



Marques sur chaussée
(chaussée à trois voies)
Dos d'âne

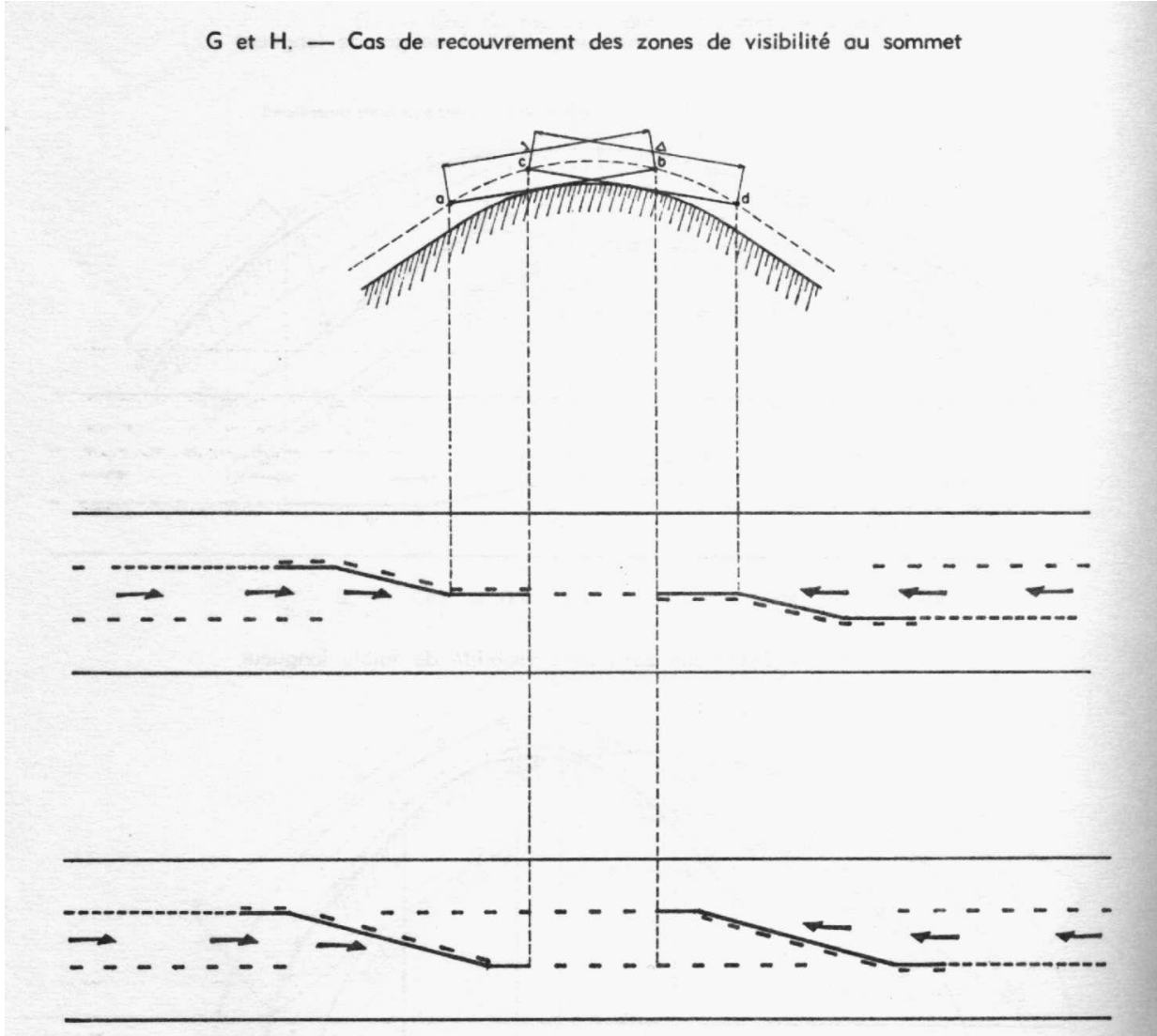
F. — Cas d'une zone sans visibilité de faible longueur



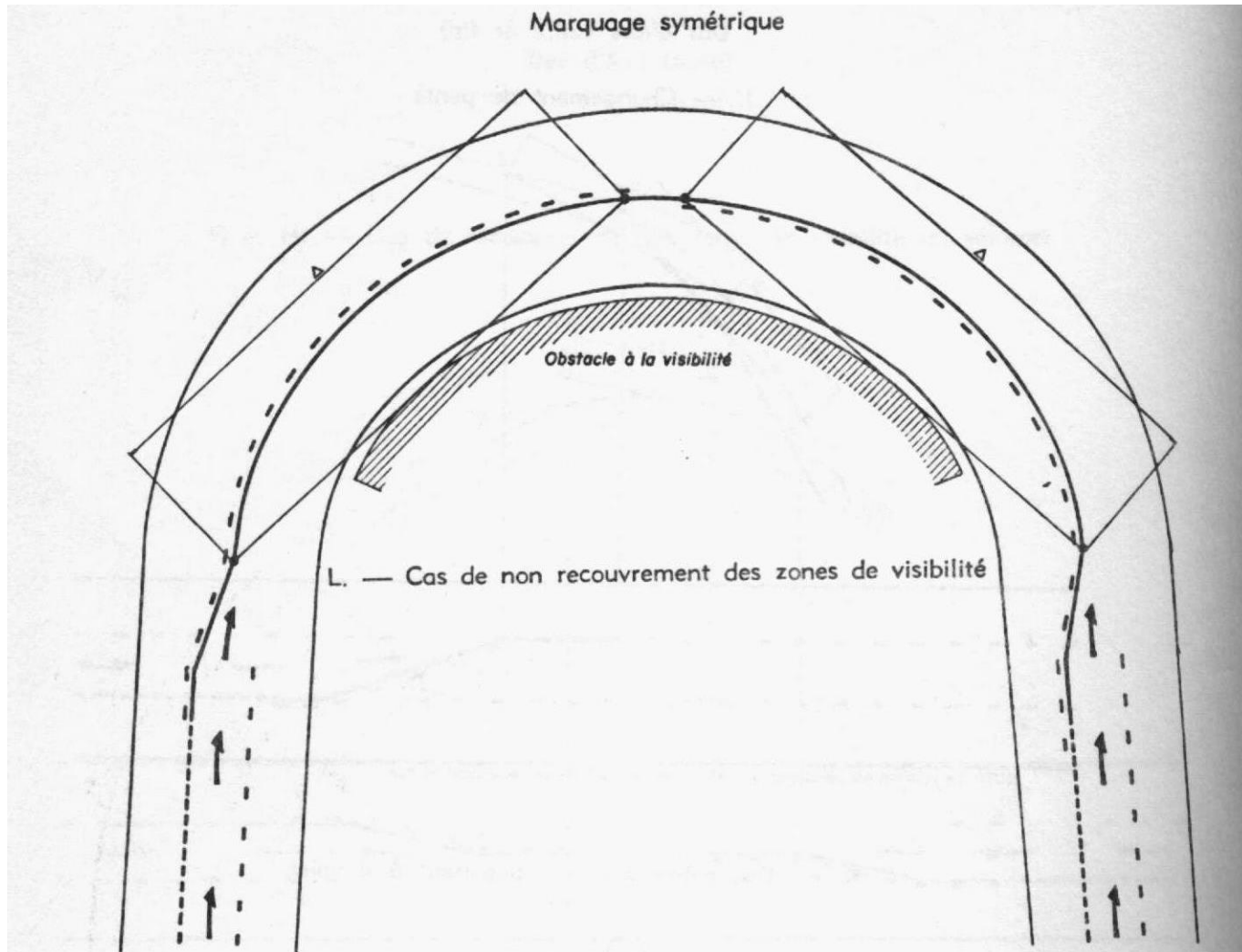
Marques sur chaussée

(chaussée à trois voies)
Dos d'âne

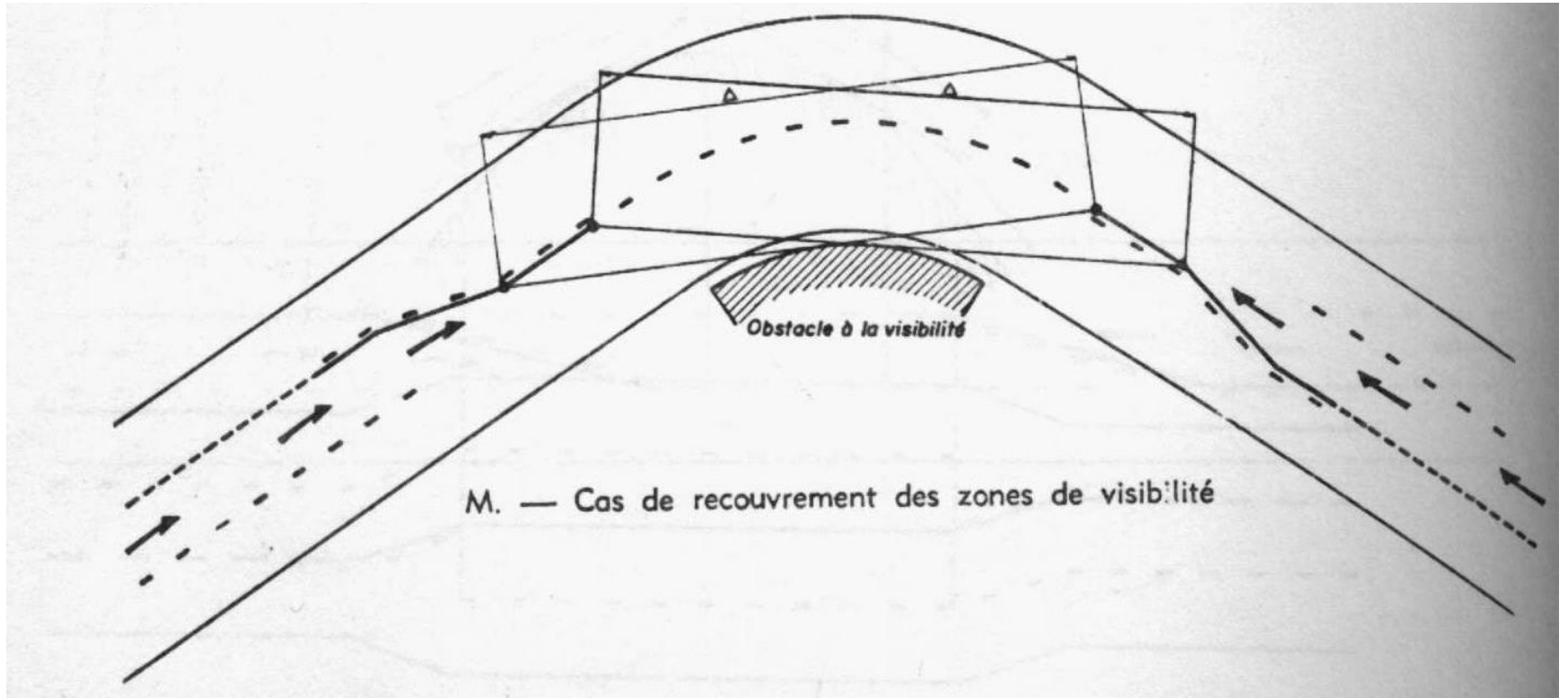
G et H. — Cas de recouvrement des zones de visibilité au sommet



Marques sur chaussée
(chaussée à trois voies)
Virages

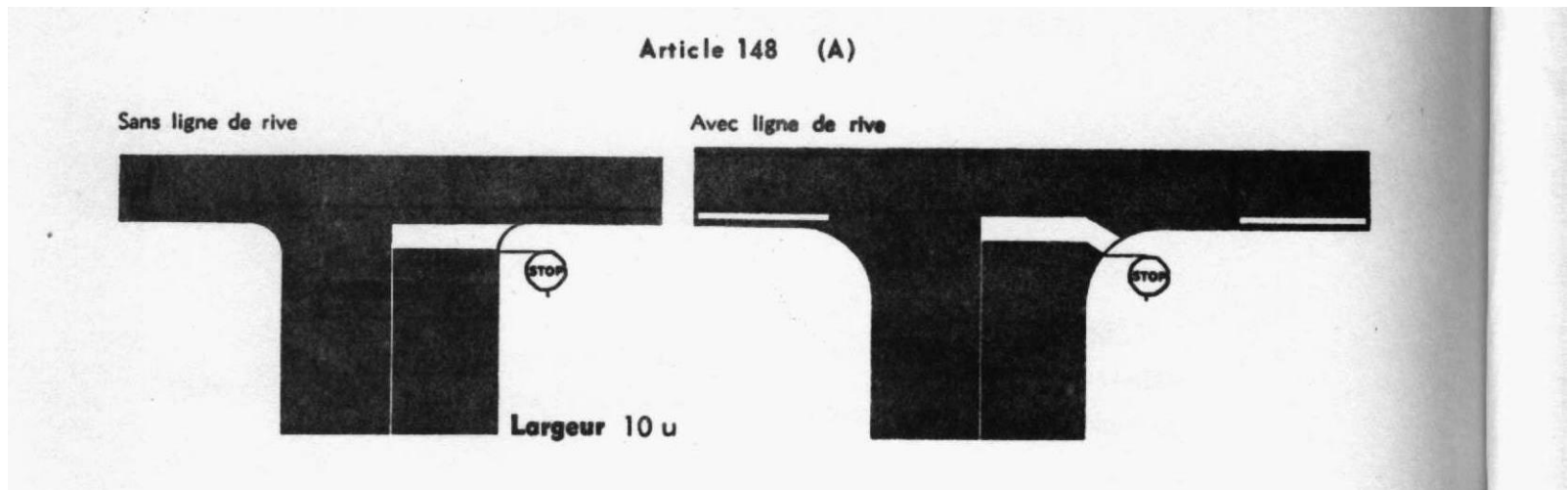


Marques sur chaussée
(chaussée à trois voies)
Virages



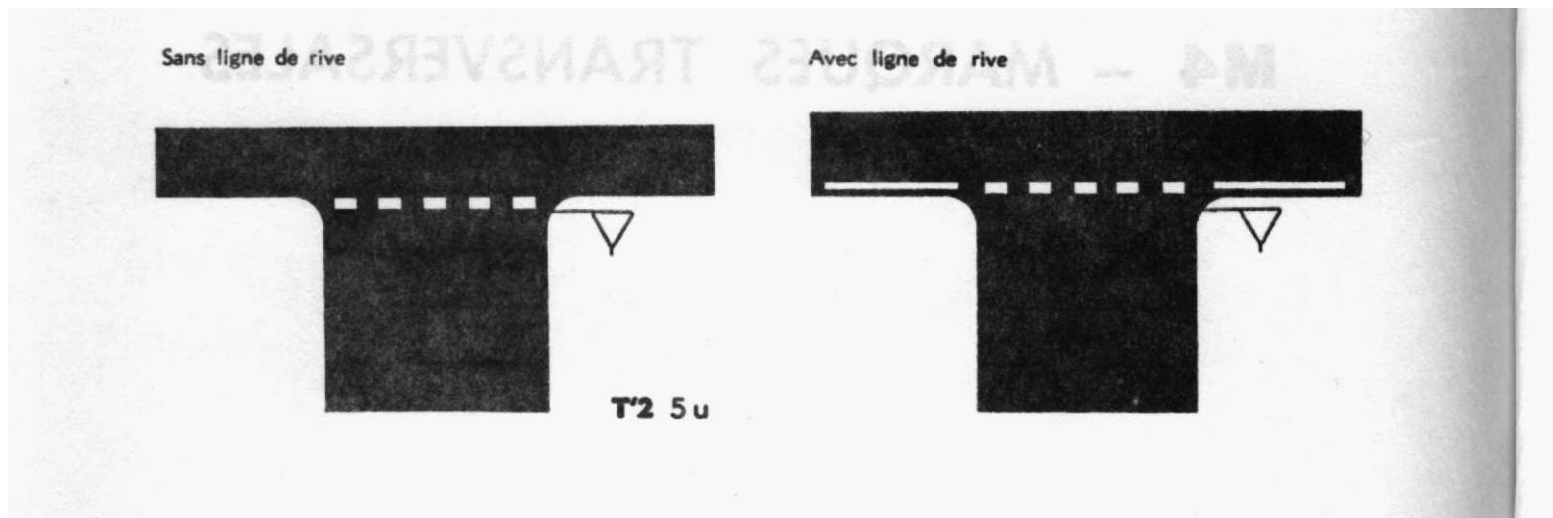
Marques sur chaussée

LIGNE DE STOP



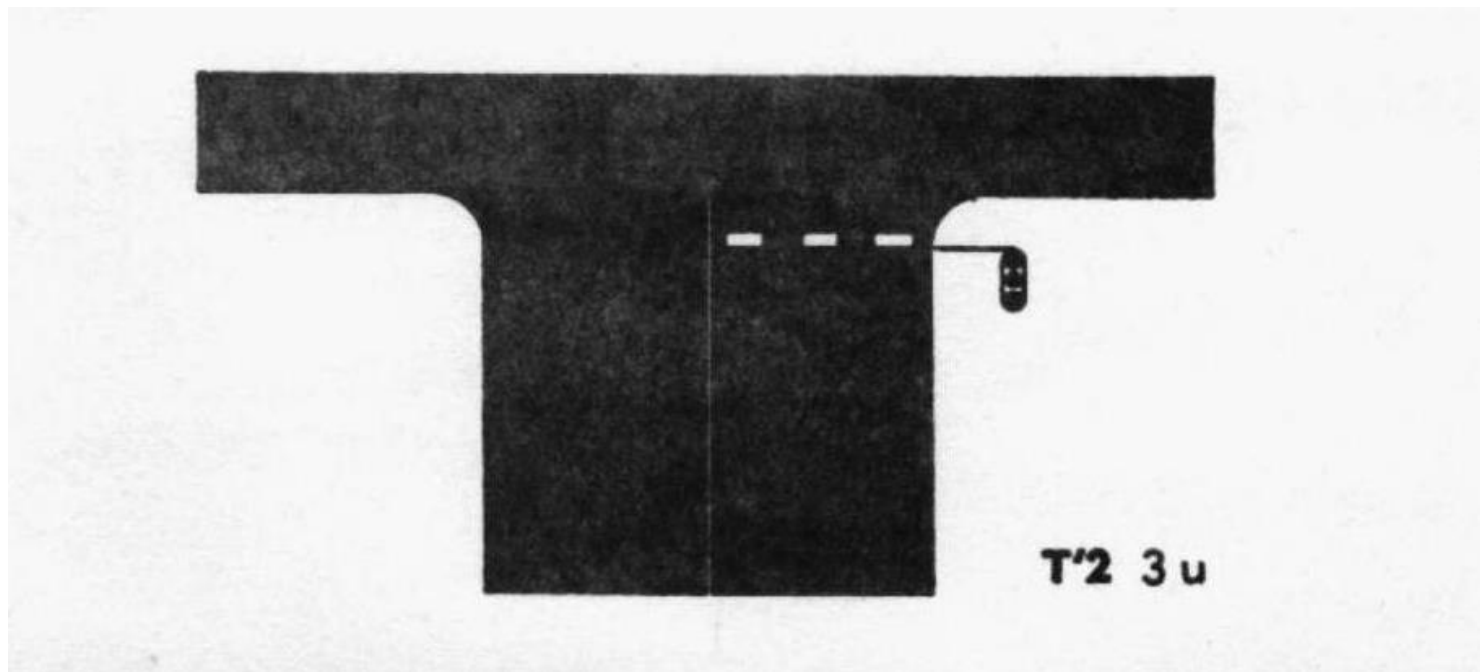
Marques sur chaussée

LIGNE DE « CEDEZ LE PASSAGE »



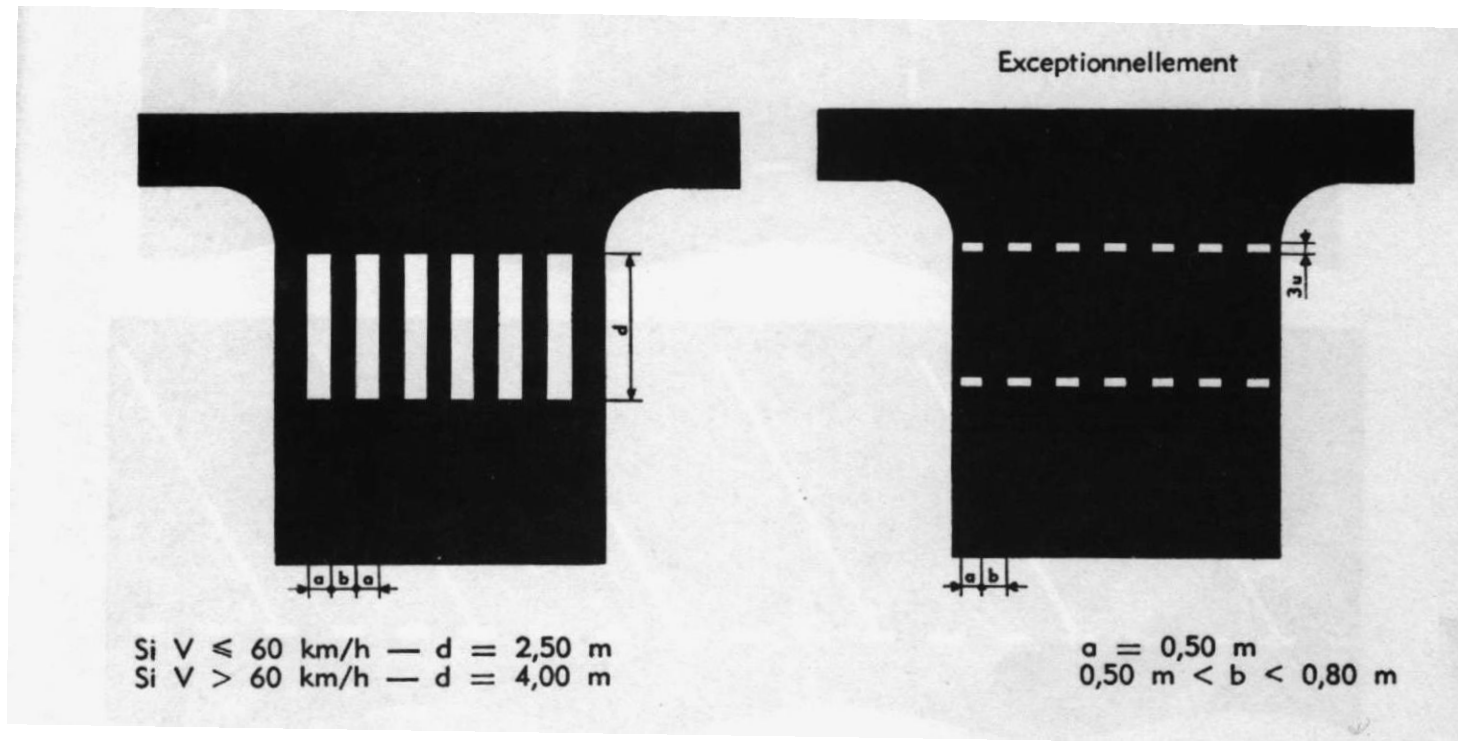
Marques sur chaussée

LIGNE D'EFFET DE SIGNAUX



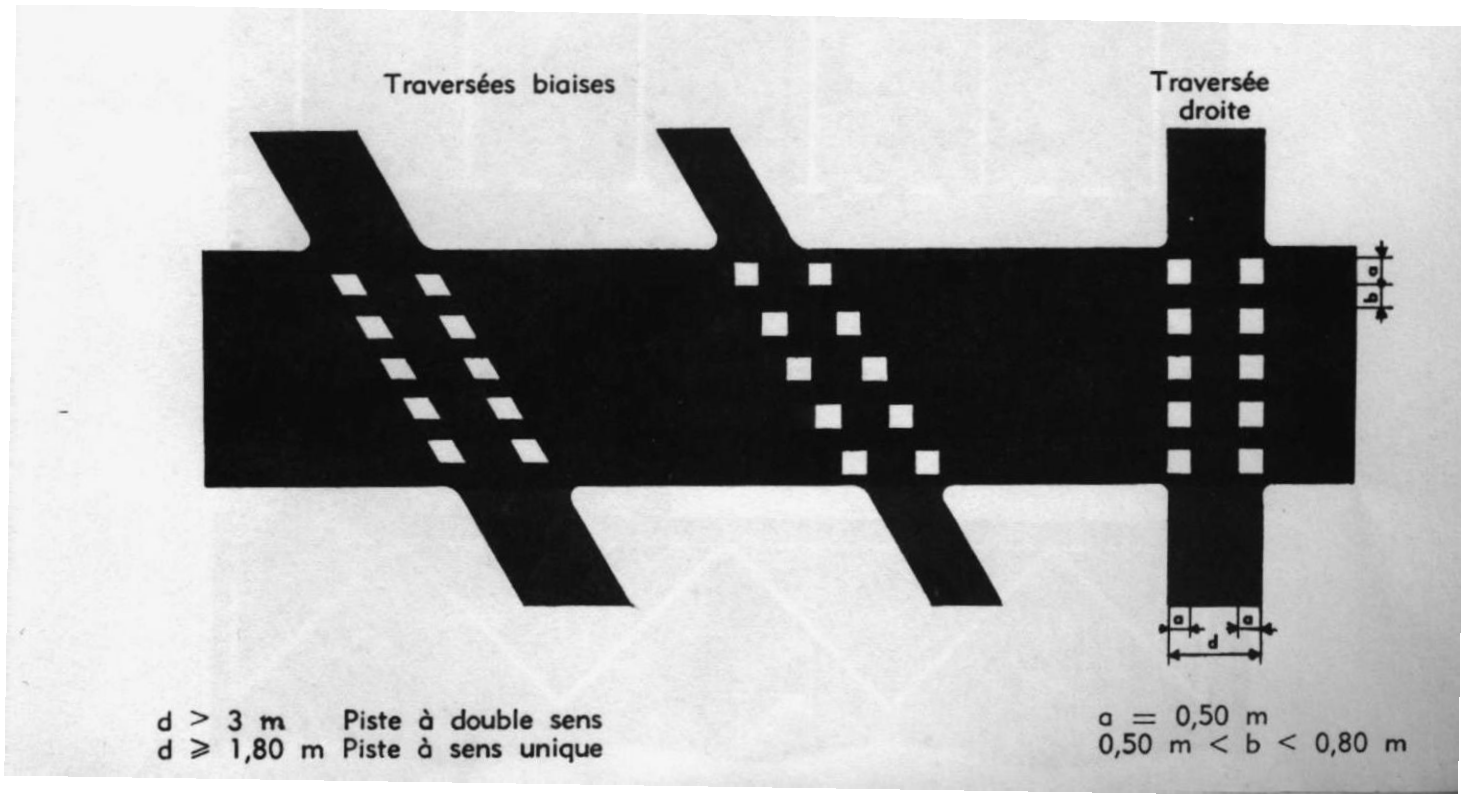
Marques sur chaussée

PASSAGE PIETON



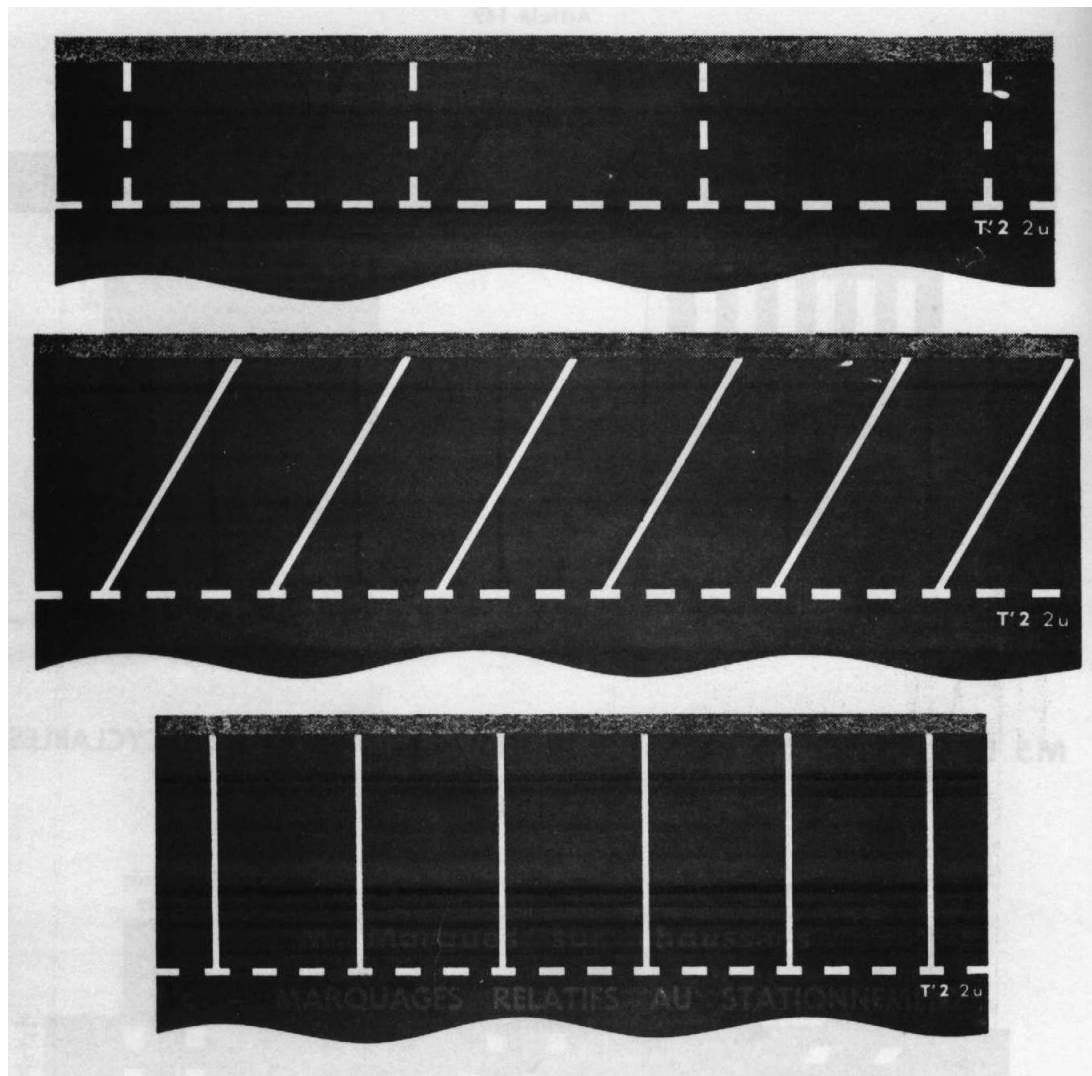
Marques sur chaussée

TRAVERSÉE DES CHAUSSEES PAR LES PISTES CYCLABLE



Marques sur chaussée

MARQUAGES RELATIFS AU STATIONNEMENT



Marques sur chaussée

EMPLACEMENT D'ARRET D'AUTOBUS

