

الإجابة النموذجية في مقياس عقود النقل الجوي

سنة أولى ماستر القانون البحري و النقل

أولاً: قواعد النقل الجوي الدولي هي مجموع النصوص الدولية :

- اتفاقية وارسو 1929
 - بروتوكول لاهاي 1955
 - اتفاق موريال 1966
 - بروتوكول جوادالاخارا 1961
 - بروتوكول جواتيمالا 1971
 - بروتوكولات موريال الأربع 1975
 - اتفاقية موريال 1999
 - النظام الأوروبي لعام 1997 المعدل في 2002 المتعلق بمسؤولية الناقل
 - النظام الأوروبي لعام 2004 المتعلق بالمسؤولية عن الإلغاء و الحجز الزائد و التأخير
- فضلا عن الاتفاقيات الإقليمية : اتفاق طوكيو، اتفاق مالطا ...

ثانياً: انعكاس هذه القواعد على التشريع الوطني:

ببساطة قانون الطيران المدني الجزائري لا زال يتضمن ضمن أحكامه قواعد اتفاقية وارسو 1929 المعدلة ببروتوكول لاهاي 1955 ، و ما دون ذلك لم تصادق عليه الجزائر و لم تضمنه ضمن احكام تشريعها الداخلي و لا يعد جزءا من النظام القانوني الجزائري إلى جانب اتفاق موريال 1966 الذي تعد شركة الخطوط الجوية الجزائرية طرفا فيه.

و بالتالي الجزائر لم تسير تطور قواعد النقل الجوي الدولي

ثالثاً : انعكاس هذه القواعد على مصلحة مستعمل الطائرة :

استنتاج جوانب القوة التي تحسب لصالح مستعمل الطائرة في كل محطة دولية من المحطات المذكورة أعلاه :

- بيان تشديد طبيعة الالتزام بضمان السلامة و بضمان المحافظة على الامتعة و البضائع بعد أن كان بذل عناية مع قلب عبء الاثبات أصبح التزاما بتحقيق نتيجة مخفف تارة و مشدد تارة أخرى
- بيان تطور طبيعة المسؤولية من محطة لأخرى خطئية إلى موضوعية إلى مزيج منهما
- بيان اتساع أسباب الاعفاء من المسؤولية ضيقها ثم موازنتها بحسب طبيعة المسؤولية
- بيان الحدود القصوى للتعويض و تصاعدها ثم إقرار المسؤولية غير المحدودة بشأن نقل المسافرين .
- المراجعة التلقائية الدورية لحدود التعويض .
- حق رفع الدعوى في موطن المسافر و لكن بشروط .